

© 2016 Henkel AG & Co. KGaA. Alle Rechte vorbehalten

# TP 1 am Beispiel eines praktischen Einsatzes

**star/trac**  
supply chain solutions



## Agenda

- 1. Trusted Partner im Überblick**
- 2. TP1 – Trusted Partner 1 in der Praxis**
- 3. Motivation für TP1**
- 4. Vorteile durch den Einsatz von TP1**



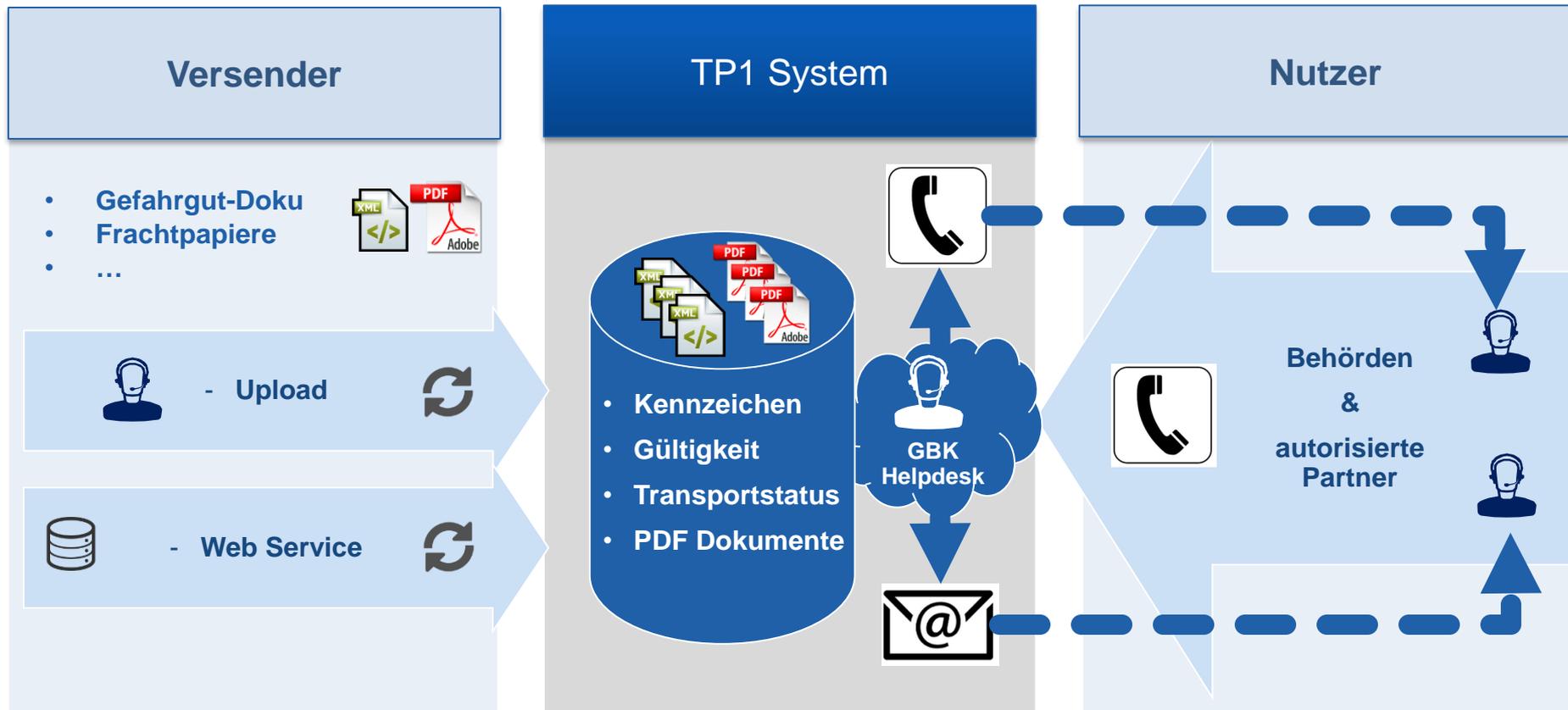
## Was ist die Plattform TP1?



### TP1 wurde in Kooperation zwischen star/trac und GBK entwickelt

- TP1 ist eine Plattform zur Bereitstellung digitalisierter Beförderungsdokumente für Gefahrguttransporte
- Die TP1-Plattform stellt Frachtführern und – im Notfall – auch Behörden und Rettungsdiensten die Gefahrgut-begleitenden Dokumente zur Verfügung
- Die digitalisierten Dokumente stehen weltweit zur Verfügung
- Der Prozessschritt der Übergabe ausgedruckter Dokumente an den Frachtführer entfällt
- Zeitraum der Beförderung ist mit dem Empfang abgeschlossen. TP1 benötigt die Beförderungspapierinformationen nur für die Zeit ab Verladung bis zur Entladung

Die TP1 Plattform sammelt die Daten der Versender, die autorisierten Nutzern über die Notfallrufnummer in Echtzeit zur Verfügung gestellt werden



[Log In](#)

# Trusted Partner 1

## ANMELDUNG

BENUTZERNAME

PASSWORT

ANGEMELDET BLEIBEN

LOGIN





## Die Eingabemaske für ein zu beladendes KFZ

Trusted Partner 1 powered by **flow** 

**KFZ** | Bahn | Container

**KFZ beladen** **KFZ suchen**

Länderkürzel

Kennzeichen

Versender

Spediteur

Dokumente	#	Dokumentenname	Anzeige
<input type="button" value="Dateien auswählen"/>	Keine ausgewählt		<input type="button" value="Dokument hinzufügen"/>



## Die Daten des geladenen Gefahrgutes werden dem Kennzeichen zugeordnet

Trusted Partner 1 powered by *flow*

**KFZ** | Bahn | Container

**KFZ beladen** KFZ suchen

Länderkürzel

Kennzeichen

Versender

Spediteur

Dokumente

#	Dokumentenname	Anzeige
1	WB12_Overview-20190327-134156.PDF	
2	WB12>Loading-20190327-134156.PDF	
3	WB12_List-20190327-134156.PDF	

Keine ausgewählt



## Wird die Hotline Nummer auf der Magnet Plakette angerufen, erreichen die ausgewählten Personen die TP1 Hotline



- Die Zugmaschine ist mit einer Magnetplakette ausgestattet, auf der die TP1 Notfallrufnummer abgebildet ist
- Die Hotline ist rund um die Uhr erreichbar
- Es stehen alle relevanten Gefahrgut-begleitenden Dokumente zur Verfügung
- Mit Nennung des Kennzeichens der Zugmaschine werden die relevanten Informationen an autorisierte Partner (Behörden & Rettungsdienste) weitergegeben



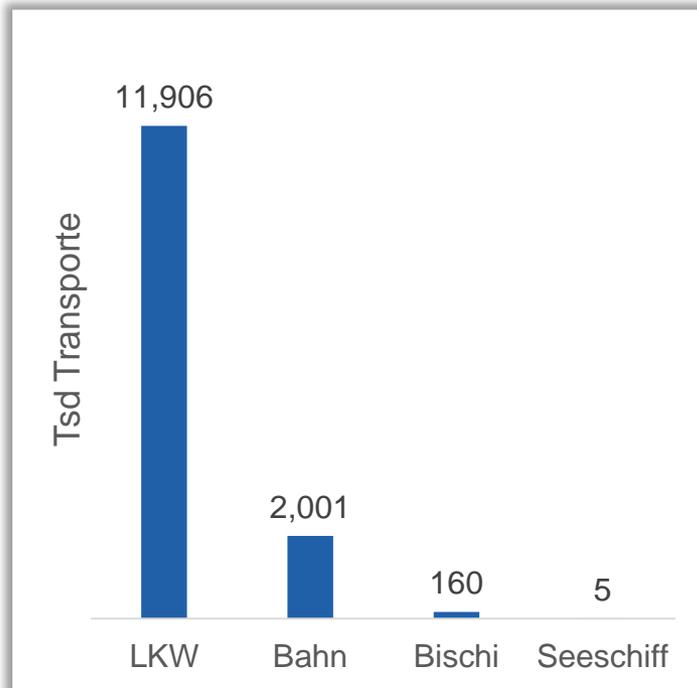
## Was führte zur Entwicklung von TP1?

- Bei jedem Gefahrguttransport müssen die Gefahrgut-begleitenden Dokumente nach 5.4.1 ADR/RID/ADN\* vorliegen
- Für jede Fahrt mussten diese Dokumente ausgedruckt und übergeben werden
- Der Frachtführer der Zugmaschine muss diese Dokumente jederzeit in aktuellster Version vorweisen können
- Ziel ist die Vereinfachung dieses Prozesses durch digitale Dokumentation



\*Verordnung über die innerstaatliche und grenzüberschreitende Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße, mit Eisenbahnen und auf Binnengewässern (Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt - GGVSEB)

Allein im deutschen Binnenverkehr können 14 Mio. Dokumentsätze - entsprechend ca. 50 Mio. gedruckten Seiten - digitalisiert werden



**Produktionsdaten für 50 Mio. DIN A4 Seiten:**

- ▶ 750.000 KG Holz
- ▶ 12,5 Mio. Liter Wasser
- ▶ 251.000 kg CO<sub>2</sub>
- ▶ 2.700.000 KWh

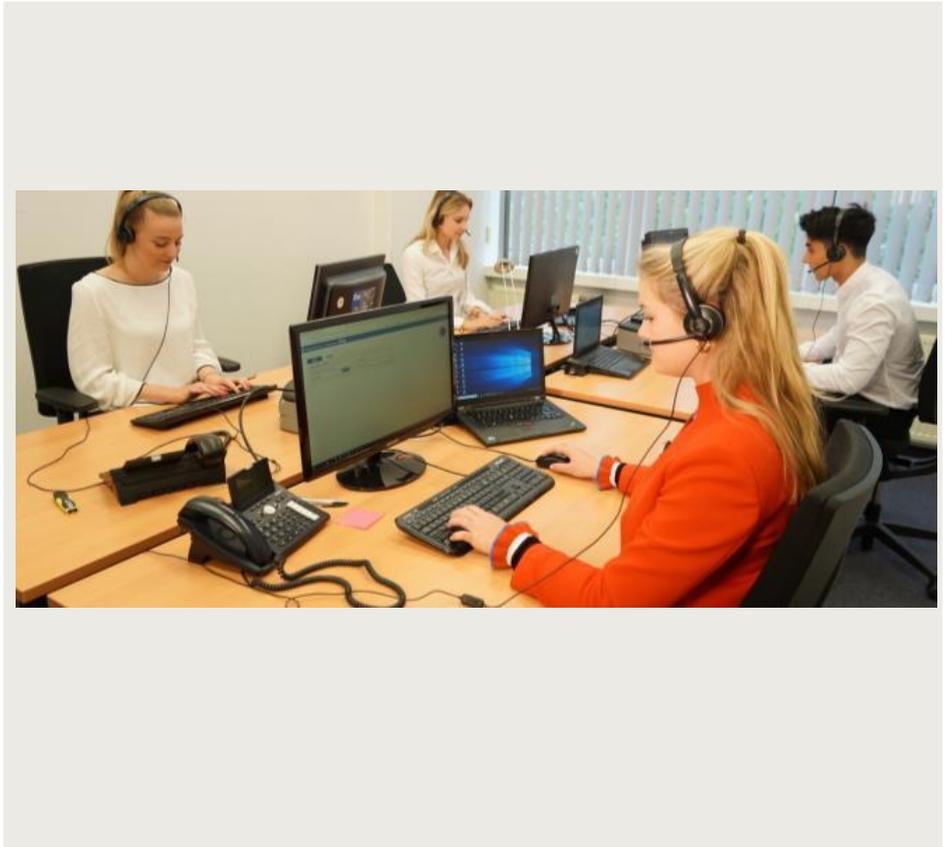
## Das sind die Vorteile von TP1 auf einen Blick

### Benefits von TP1

- 24/7 Verfügbarkeit von Gefahrgut-Informationen mit gesetzlich vorgeschriebener Beweiskraft
- Prozessbeschleunigung durch digitale Dokumentation ohne Ausdrucken
- Reduktion operativer Kosten (Personaleinsatz + IT-Peripherie)

# Notfallrufnummer

- **Abbildung der TP1-Notfallrufnummer auf einer Magnetplakette am Fahrzeug**
- **Erreichbarkeit der Notfallrufnummer rund um die Uhr**
- **Verfügbarkeit aller relevanten Gefahrgut-begleitenden Dokumente**
- **Weitergabe aller relevanten Informationen an autorisierte Partner (Behörden und Rettungsdienste) bei Nennung des Kennzeichens der Zugmaschine**



## Vorteile

- **Sehr einfache Bedienbarkeit**
- **Hohe Praktikabilität**
- **Einsparung von Ressourcen**
- **Prozessbeschleunigung durch digitale Dokumentation**
- **Reduktion operativer Kosten**
- **Bessere Übersicht der Fahrzeugladung**



# Ausblick



Ziel ist es TP1 für weitere Verkehre, im Regelbetrieb Deutschland und zukünftig europaweit einzusetzen.

## **Funktionale Anpassung:**

- **Mobile App zur weiteren Verbesserung der mobilen Bedienbarkeit**
- **Automatisierung der Schnittstellen zum ERP des Absenders/Versenders**
- **Verknüpfung weiterer logistischer Systeme**

## **Ausweitung der Umsetzung**

- **Shuttleverkehre (Standort ↔ Standort)**
- **Regelverkehre Deutschland**
- **Sammelgutverkehre**

## **Zielszenario**

- **Harmonisierung/Entwicklung europaweit einsatzfähiger Plattform**
- **Standardisierung und Harmonisierung der Schnittstellen und Formulare durch eine TP1-Arbeitsgruppe**
- **Ziel bis 2020: Verabschiedung eines Memorandum of Understanding**



## Änderung der europäischen Vorschriften....

- „Joint Meeting“ in London im Juni 2018
- Teilnehmer: Frankreich, Italien, Deutschland, Österreich, Belgien, UK
- Entwurf einer Leitlinie für 5.4.0.2 ADR/RID/ADN mit dem Ziel der Entwicklung eines harmonisierten Systems bei dem die Unterzeichner die vorgesehene Verfahrensweise akzeptieren
- Vereinbarte Vorgehensweise (Auszug):
  - Jeder Zeichnerstaat erstellt eine Positivliste Berechtigter zur Anfrage und verwaltet diese
  - WSDL ist als Austauschsprache vereinbart
  - Behördenabfragen nur im Notfall und für Überwachungsbehörden
  - Gründe für Behördenabfragen müssen spezifiziert und legitimiert werden



# Kontakt

**Ulrich Mann**  
Mitglied Geschäfts-  
leitung, Jurist



**GBK GMBH**  
Global Regulatory Compliance



Lönigsberger Straße 29  
51218 Ingelheim, Germany  
Tel. +49 (0) 61 32-9 8290-0  
fax +49 (0) 61 32-8 46 85

[ulrich.mann@gbk-ingelheim.de](mailto:ulrich.mann@gbk-ingelheim.de) [www.gbk-ingelheim.de](http://www.gbk-ingelheim.de)

**star/trac supply chain solutions GmbH**  
Baierbrunner Strasse 35  
81379 München

Telephone +49 – 89 – 89 05 69 - 0  
[webinfo@star-trac.com](mailto:webinfo@star-trac.com) | [www.star-trac.com](http://www.star-trac.com)