



Von eCMR bis eFTI: Zum aktuellen Stand elektronischer Dokumente im Gütertransport

Tim Schneider

Leiter Prozesse / Standards, Digitalisierung
Bundesverband Spedition und Logistik e. V. (DSLTV)

Workshop - Telematik / Gefahrgutbeförderungen mit elektr. Beförderungspapier
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)
am 5. Juni 2019

Status Quo

Theorie

- eCMR-Protokoll soll noch in dieser Legislaturperiode ratifiziert werden.
- Elektronischer Frachtbrief bereits möglich unter § 408 (3) HGB.
- eFTI bald im Europaparlament - Behörden werden verpflichtet.
- Standardisiertes UN/CEFACT* Datenmodell seit 2018 verfügbar.

*Centre for Trade Facilitation and Electronic Business

Status Quo

Praxis

- Nationale Insellösungen
- Signaturniveau
- EDI v API
- Endgeräteproblematik

Status Quo

Praxis

- Nationale Insellösungen
- Signaturniveau
- EDI v API
- Endgeräteproblematik

Status Quo

Praxis

- Nationale Insellösungen
- Signaturniveau
- EDI v API
- Endgeräteproblematik

Status Quo

Praxis

- Nationale Insellösungen
- Signaturniveau
- EDI v API
- Endgeräteproblematik

Deshalb:

- Multimodale Systeme
- Offene Standards nutzen
- Internationaler Fokus
- Web Service APIs

Deshalb:

- Multimodale Systeme
- Offene Standards nutzen
- Internationaler Fokus
- Web Service APIs

Deshalb:

- Multimodale Systeme
- Offene Standards nutzen
- Internationaler Fokus
- Web Service APIs

Deshalb:

- Multimodale Systeme
- Offene Standards nutzen
- Internationaler Fokus
- Web Service APIs

Vielen Dank!