



Bundesamt  
für Güterverkehr

## Straßenkontrollen des BAG

### DIGITALE KONTROLLMÖGLICHKEITEN **UND VERNETZUNG**

**Sebastian Witzler**

Referent

**Thomas Fischer**

Regionalkoordinator

## Gliederung

- Der Straßenkontrolldienst des BAG
- Digitale Aufrüstung
- Digitale Vernetzung
- Gefahrgutkontrolle
- Kombination mit Ausleittechnik

## Der Straßenkontrolldienst (SKD) des BAG

**Kontrolliert u.a. die Einhaltung von gesetzl. Vorschriften bezüglich:**

- Lenk- und Ruhezeiten
- Kabotage
- Ladungssicherung
- Abmessungen und Gewichte
- Technische Fahrzeugsicherheit
- Beförderung von Abfällen
- Beförderung gefährlicher Güter



## Der Straßenkontrolldienst (SKD) des BAG

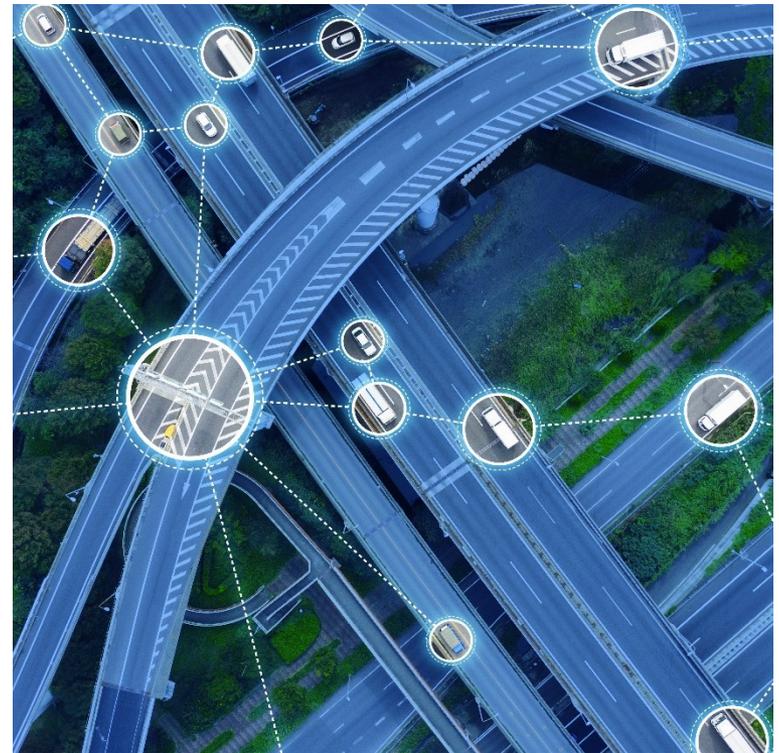


- **Kontrollarten des SKD:**
  - Mobile Kontrolle
  - Standkontrolle
  - Variante: Schwerpunktkontrolle
- **Gemeinsame Kontrollen z.B.**
  - mit Polizei und Zoll
  - international mit ECR

## Digitale Aufrüstung: Ziele für den Kontrolldienst

- verbesserte Verdachtsgewinnung
  - gezieltere Fahrzeugauswahl
- schnellere Datenerfassung
- ständige Datenverfügbarkeit
- medienbruchfreier Datentransfer
- Umgehung von Sprachbarrieren
- reduzierter Papierverbrauch

➔ **Effizienzsteigerung**



## Das „digitale Kontrollfahrzeug“



### Fahrzeug ausgestattet mit Hightech:

- ✓ LiDAR (Maße + Klassifizierung)
- ✓ IR-Kamera (Wärmebild der Reifen)
- ✓ DSRC (Tachografen fernauslesen)
- ✓ AKLS (Kennzeichenlesesystem)
- ✓ IR-Blitz (anonymes Foto des LKW)
- ✓ GNSS (Positionsbestimmung)
- ✓ Carserver (zentrale Recheneinheit)
- ✓ WLAN (für mobile Kontrollgeräte)
- ✓ Mobilfunk (Verbindung zur Zentrale)

## Vernetzung der digitalen Systeme

- Systemkomponenten:
  - ✓ modular
  - ✓ erweiterbar
  - ✓ vernetzt
- Register und Datenbanken
  - ✓ Online-Abfragen
- Digitale Fallakte:
  - ✓ direkte Datenübernahme
  - ✓ Verbindung zum Innendienst



## Vernetzung mit Datenbanken



- ✓ Verkehrsunternehmensdatei
- ✓ deutsche KBA-Register
- ✓ europäische Register:
  - EUCARIS, ERRU, TachoNET
- ❖ internationale Abfragen in Planung:
  - Gefahrgutplattform
  - CEMT-Genehmigungs-Verifikation
  - eFTI-Plattformen

## Klassische Kontrolle der Beförderungspapiere (nach ADR 5.4.1)

### Papierdokumente sind

- vom Fahrpersonal vorzuzeigen
  - Fahrer\*in muss öfter danach suchen
  - Mitarbeit ist notwendig
- z.T. unleserlich
- z.T. unvollständig oder unrichtig
- fälschungsanfällig
- nur begrenzt mehrsprachig
- zur Beweissicherung zu digitalisieren



## Künftige Kontrolle des elektronischen Gefahrgutbeförderungsdokuments



### Elektronische Daten können

- verlustfrei übertragen werden
- medienbruchfrei verarbeitet werden
- bei Eingabe automatisch auf Plausibilität geprüft werden
- sprachneutral dargestellt werden
- schwieriger manipuliert werden
  - höhere Datenintegrität

## Kombination mit digitaler Ausleittechnik im SKD

- digitale **Ausleit**tafel am Kontrollplatz
  - kein Betreten der Fahrbahn
- vorgelagerte **Kamera** mit AKLS
  - Zeit für Ausleitentscheidung
- **Ausleit**modi:
  - ✓ Pulk
  - ✓ Einzelselektion
  - ✓ Schwerpunktselektion
    - z.B. Gefahrguttransporte



Vielen Dank für Ihr Interesse!

Haben Sie Fragen?

**Bundesamt für Güterverkehr**

Zentrale: Werderstraße 34  
50672 Köln  
Postfach: 19 01 80, 50498 Köln  
Telefon: (0221) 57 76-0  
Telefax: (0221) 57 76-1777  
E-Mail: [poststelle@bag.bund.de](mailto:poststelle@bag.bund.de)  
Internet: [www.bag.bund.de](http://www.bag.bund.de)