



# TP1: Übermittlung des elektronischen Beförderungsdokumentes

GBK GmbH Global Regulatory Compliance

5.5.2021

# Überblick – Inhalt

## Elektronisches Beförderungsdokument

- Vorstellung GBK
- Motive für die Einführung des elektronischen Beförderungsdokumentes
- Die GBK Lösung zur Übermittlung des elektronischen Beförderungsdokumentes – die privatwirtschaftliche TP1
- Kosten – Nutzen Betrachtung
- Zusammenfassung





# GBK GmbH – Global Regulatory Compliance

**“ Wir beraten und unterstützen Unternehmen beim Umgang mit Gefahrstoffen .... und das seit über 35 Jahren “**

Die GBK GmbH Global Regulatory Compliance ist ein international tätiges Consultingunternehmen und Full-Service-Provider rund um die Themen Umwelt, Gesundheit und Sicherheit.

Zu den weltweit über 1.450 Kunden zählen gleichermaßen mittelständische Firmen aus der chemischen Industrie und 73% aller deutschen DAX-gelisteten Unternehmen, insbesondere aus den Bereichen der Chemie, Pharmazie und Automotive.

Zum Leistungsspektrum zählen zudem die Produktregistrierung in Chemikalien-Inventaren in Europa, USA und Asien und die GBK-EMTEL® Notrufnummer für den weltweiten Gefahrguttransport sowie SDB.





# GBK Geschäftsbereiche

## EHS AUDITING, RISK ANALYSIS & CERTIFICATION WITH CFP®

Compliance Footprint cfp® ist ein einzigartiges und innovatives Auditsystem, das internetbasierte Tools zur Überprüfung von Lieferketten, produktsicherheitsrelevanten Prozessen sowie Dokumenten bereitstellt.

## DANGEROUS GOODS SERVICES

Wir übernehmen für Sie die Verantwortung als Gefahrgutbeauftragter für alle Verkehrsträger – Straße, Schiene, Binnenschiff und See sowie Klassifizierung und Kennzeichnung von Stoffen Organisationsberatung, Kontrollen und

## TRAININGS & SEMINARS

Effiziente Schulungen im modernen GBK-Trainingscenter oder bei Ihnen im Haus. Schulungen für Gefahrgut- und Gefahrstoff-Beauftragte für alle relevanten Themen. Fachkunde zur Erstellung von Sicherheitsdatenblättern.

## EMTEL® EMERGENCY TELEPHONE NUMBER

Vertrauen Sie auf einen kompetenten und zuverlässigen Partner bei Gefahrgut-Transporten. Wir stellen Ihnen einen Informationsnotdienst für Vorkommnisse beim Transport und der Verarbeitung gefährlicher Güter zur Verfügung – 24/7 und

## INTERNATIONAL EHS CONSULTING

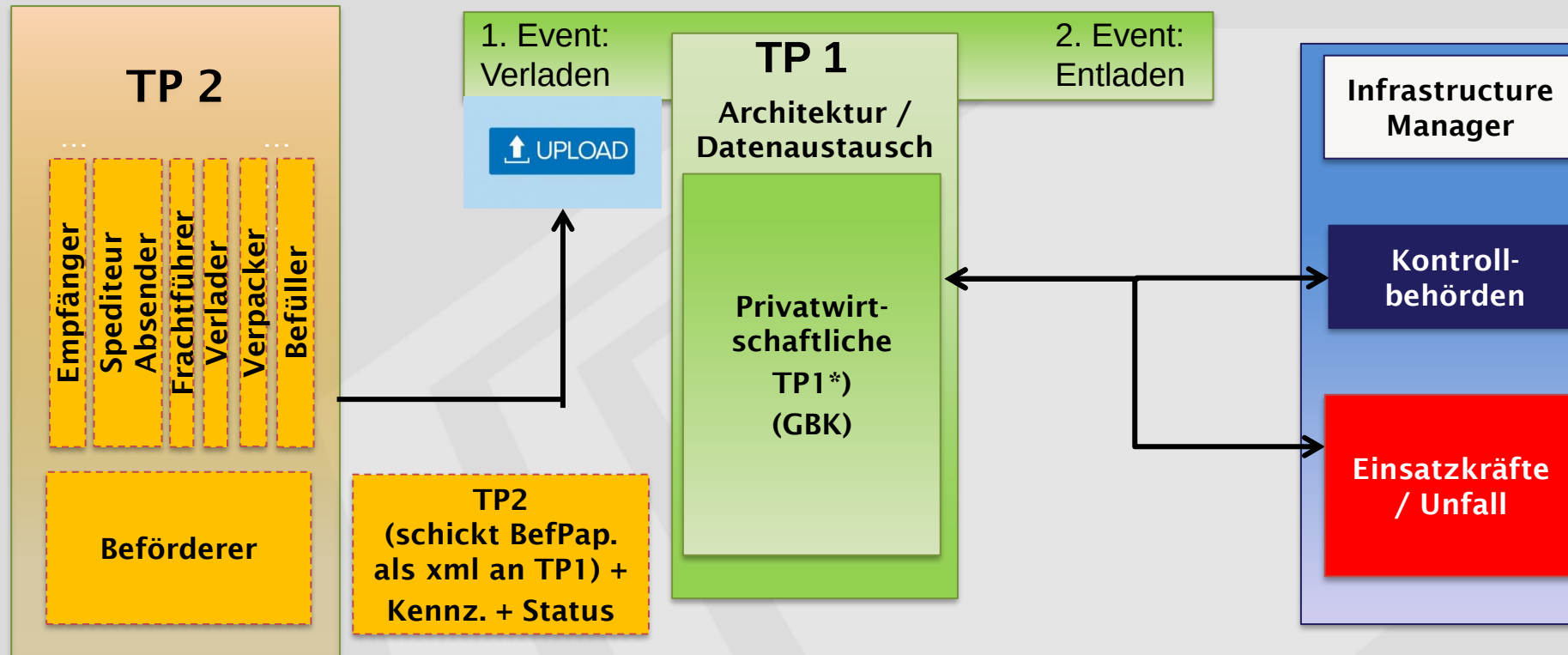
Erstellung und Monitoring von Sicherheitsdatenblättern, SDB Stoff- und Produktregistrierung, REACH Services für EU, US, China, Japan, Korea, Australien.

## TP1 – GUIDELINE FOR HAZARDOUS MATERIALS TRANSPORTATION

Prozessoptimierung durch Umstellung auf elektronisches Beförderungsdokument für Gefahrgut-Transport. Erhebliche Kosteneinsparung und zukunftsichere Innovation, Datensicherheit und Datenschutz u.a. durch Verschlüsselungen auf dem Server nach dem neuesten Stand der Technik

# Lösung gemäß Leitfaden (RID-20001-CE)

Private actors



TP1 wird in EUROPA vernetzt



\*) privatwirtschaftliche TP1 –  
autorisiert durch BMVI  
[Trusted Partner (TP 1) ist  
synonym zu Trusted Party (TP 1)]

# TP1 – elektronisches Beförderungsdokument

## Vorteile/Chancen

- **Überwachungsorgane können alle Gefahrgutinformationen strukturiert vom Display ablesen und bei Bedarf digital erhalten. Bei Ausfall der Technik alle relevanten Information auch per Mail oder Fax über Backoffice (ADR 5.4.0.3).**
- **Gezielte strukturierte Informationen über Schnittstellen z.B. direkt an Rettungskräfte: Erhöhung der Sicherheit!**
- **Zukünftige internationale Lösung insbesondere über eFTI möglich.**

# ADR 2021

## **Dokumentation – Elektronisches Beförderungsdokument:**

Verkehrsblatt Heft 4-2021 auf Seite 103, Nr.43

Leitfaden für die Anwendung des Unterabschnitts 5.4.0.2 RID/ADR/ADN auf den Websites der OTIF und der UNECE

- Gleichwertigkeit hinsichtlich Beweiskraft und Verfügbarkeit während der Beförderung
- freiwillige Anwendung
- getrennte Anwendung für jeden Verkehrsträger
- vollständige Anwendung zur Sicherstellung der internationalen Verfügbarkeit der Daten





# Stand der Umsetzung TP 1

## 1. Technische Umsetzung durch star/trac, München



## 2. Pilotprojekt läuft

- Gemeinsam mit der Symotion GmbH läuft derzeit ein Pilotprojekt
- Hier werden die Vorteile des elektronischen Beförderungsdokuments bereits genutzt

## 3. Behördeninformation/Programmierung Viewer

## 4. Einsatz bei größeren Verladern (Start Mai)



## Wird die Hotline Nummer auf der Magnet Plakette angerufen, erreichen die ausgewählten Personen die TP1 Hotline



- Die Zugmaschine ist mit einer Magnetplakette ausgestattet, auf der die TP1 Notfallrufnummer abgebildet ist
- Die Hotline ist rund um die Uhr erreichbar
- Es stehen alle relevanten Gefahrgut-begleitenden Dokumente zur Verfügung
- Mit Nennung des Kennzeichens der Zugmaschine werden die relevanten Informationen an autorisierte Partner (Behörden & Rettungsdienste) weitergegeben



## Phase I: Fahrzeugkennzeichnung

### Fahrzeugkennzeichnung (Beispiel)

- Vorne und hinten am Fahrzeug
- Alternativ an beiden Seiten der Fahrerkabine
- Abnehmbar/magnetisch möglich
- u.v.m.



Als Magnettafel im Einsatz: Die bildliche Darstellung des Telefonhörers und einer Rufnummer in mindestens drei Zentimeter großer Schriftgröße vorne und hinten am Fahrzeug nah der orangefarbenen Tafeln.

## Beispiel Benutzeroberfläche Emergency Responder

Trusted Partner 1 powered by **flow**

Administrator Noll, Björn

| KFZ                  | Bahn                                         | Container |
|----------------------|----------------------------------------------|-----------|
| Suche nach einem KFZ |                                              |           |
| KFZ beladen          |                                              |           |
| Länderkürzel         | <input type="text" value="D (Deutschland)"/> |           |
| Kennzeichen          | <input type="text"/>                         | Suchen    |

Details

|                             |                      |                               |                                                                                                         |
|-----------------------------|----------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kennzeichen                 | <input type="text"/> | Versender                     | <input type="text"/>                                                                                    |
| Land                        | <input type="text"/> | Spediteur                     | <input type="text"/>                                                                                    |
| Transportnummern 3194409184 |                      | Hochgeladen am 06.04.21 09:40 | Status Beladen <span style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 2px 5px;">Entladen</span> |

Dokumente

| # | Dokumentenname                          | Anzeige                                                                               |
|---|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 3194409184_BU_06042021_093939120129.pdf |  |

Dokumente per Email versenden an:  Senden



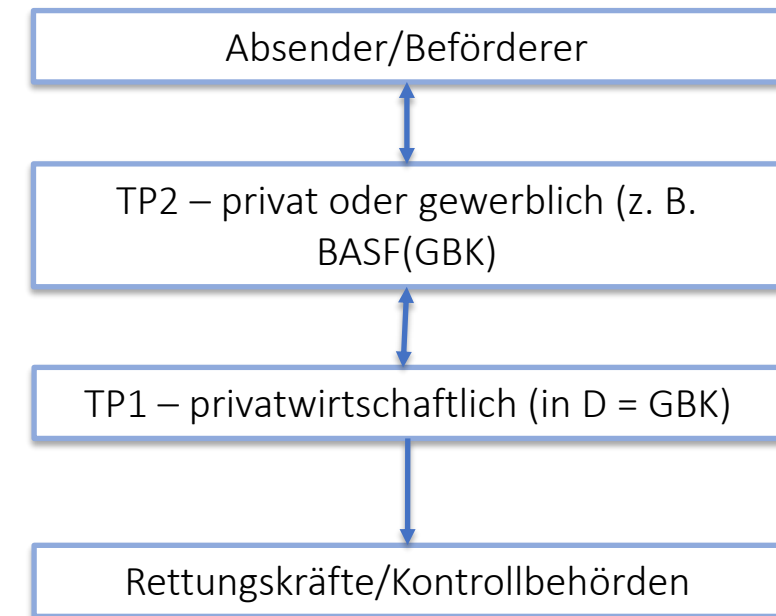


## Phase II: Übergangsfrist bis 31.1.2022

- Absender stellt Beförderungspapierdaten im xml-Format auf TP2 Server
- TP2 Server liefert Daten über Ereignis (On und Off) an TP1
- *Autorisierte* Kontrollbehörden (BAG/EBA/Polizei) und Rettungskräfte bekommen im Ereignisfall (Unfall, Kontrolle) Zugriff auf Datensatz
- Kennzeichnung der Fahrzeuge/Wagen:

Annex B

Pictogram "e" for using the electronic dangerous goods transport document



## TP1: Ausblick auf Stand 1.2.2022

- Pilotkunden werden auf neues System umgestellt auf Basis der Vorschrift von 2021
- Großkunden planen Umstellung auf neues System
- Erhöhung des Bekanntheitsgrades bei allen Beteiligten
- Entwicklung einer Zugriffsoberfläche für Beteiligte Überwachungsbehörden, Polizei und Rettungskräfte

**Betreff: Notifizierung der Anwendung des „Leitfadens für die Anwendung des Unterabschnitts 5.4.0.2 RID/ADR/ADN“ in Deutschland**

**Notification of the application of the "Guidelines for the use of RID/ADR/ADN 5.4.0.2" in Germany**

Aktenzeichen: G 16/3641.150/01

Datum: Bonn, 30.03.2021

Seite 1 von 2

gemäß „Abschnitt 2 – Pflichten der Teilnehmer, Nummer 8“ des „Leitfadens für die Anwendung des Unterabschnitts 5.4.0.2 RID/ADR/ADN“ möchte ich Sie darüber informieren, dass dieser Leitfaden vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) im Verkehrsblatt Nr. 4/2021, Seite 103, veröffentlicht wurde und damit in Deutschland angewendet werden kann.

In Deutschland wird als TP 1 gemäß Anlage A des Leitfadens folgende Stelle tätig:

GBK GmbH Global Regulatory Compliance  
Königsberger Str. 29, 55218 Ingelheim  
Telefon: +49(0)6132 98290-0  
E-Mail: [tp1@gbk-ingelheim.de](mailto:tp1@gbk-ingelheim.de)

## Schritt 1: Aufruf des Systems (Phase I)

Heute (Phase I): Identifizierung der abfragenden Stelle durch Passwort/Benutzername “White-List“

**ANMELDUNG**

BENUTZERNAME

gbk

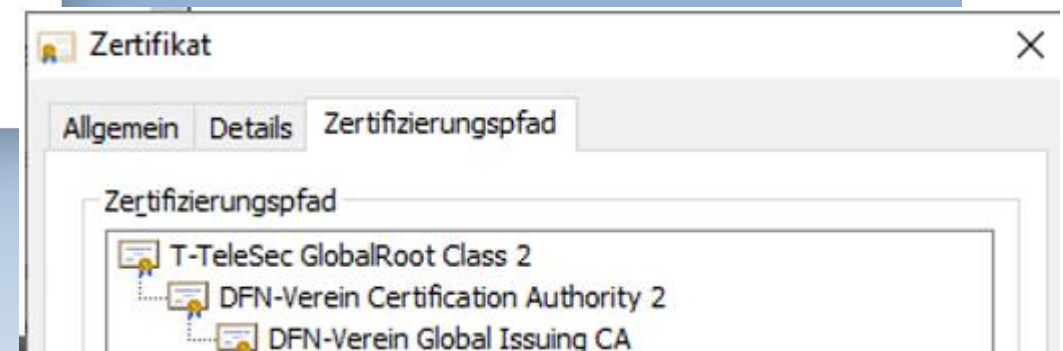
PASSWORT

.....

☒ ANGEMELDET BLEIBEN

**LOGIN**

In Phase II: Identifizierung der abfragenden Stelle durch elektronisches Zertifikat



## Schritt 2: Suche nach FZ-Kennzeichens, UIC-Wagennummer, Containerkennzeichen

Trusted Partner 1 powered by **flow**

Administrator Noll, Björn 



|                      |                                              |           |
|----------------------|----------------------------------------------|-----------|
| <b>KFZ</b>           | Bahn                                         | Container |
| Suche nach einem KFZ |                                              |           |
| Länderkürzel         | <input type="text" value="D (Deutschland)"/> |           |
| Kennzeichen          | <input type="text" value="*"/>               |           |
|                      |                                              | Suchen    |
| KFZ beladen          |                                              |           |

Trusted Partner 1 powered by **flow**

Administrator Noll, Björn 



|                            |                      |           |
|----------------------------|----------------------|-----------|
| KFZ                        | <b>Bahn</b>          | Container |
| Suche nach einem Bahnwagen |                      |           |
| UIC-Wagennummer            | <input type="text"/> |           |
|                            |                      | Suchen    |
| Wagon beladen              |                      |           |

Trusted Partner 1 powered by **flow**

Administrator Noll, Björn 



|                            |                      |                  |
|----------------------------|----------------------|------------------|
| KFZ                        | Bahn                 | <b>Container</b> |
| Suche nach einem Container |                      |                  |
| Containernummer            | <input type="text"/> |                  |
|                            |                      | Suchen           |
| Container beladen          |                      |                  |



### Schritt 3: Anzeige der Ergebnisse

Trusted Partner 1 powered by **flow** Adm

| KFZ                                                       | Bahn   | Container   |
|-----------------------------------------------------------|--------|-------------|
| Suche nach einem KFZ                                      |        |             |
| Länderkürzel <input type="text" value="D (Deutschland)"/> |        | KFZ beladen |
| Kennzeichen <input type="text" value="*"/>                | Suchen |             |

| Ergebnisliste |             |           |              |                |           |
|---------------|-------------|-----------|--------------|----------------|-----------|
| Land          | Kennzeichen | Versender | Spediteur    | Hochgeladen am |           |
| Deutschland   | DUW-TL612   | BASF      | BASF Carrier | 07.04.21 10:57 | Auswählen |
| Deutschland   | RP-SC525    | BASF      | BASF Carrier | 07.04.21 10:52 | Auswählen |
| Deutschland   | DUW-TL613   | BASF      | BASF Carrier | 07.04.21 10:50 | Auswählen |
| Deutschland   | RP-PE178    | BASF      | BASF Carrier | 07.04.21 10:45 | Auswählen |
| Deutschland   | RP-D202     | BASF      | BASF Carrier | 07.04.21 10:34 | Auswählen |
| Deutschland   | FT-K936     | BASF      | BASF Carrier | 07.04.21 10:14 | Auswählen |
| Deutschland   | DUW-TL631   | BASF      | BASF Carrier | 07.04.21 09:43 | Auswählen |
| Deutschland   | RP-SC43     | BASF      | BASF Carrier | 07.04.21 08:47 | Auswählen |
| Deutschland   | DA-PL1515   | BASF      | BASF Carrier | 06.04.21 18:06 | Auswählen |
| Deutschland   | RP-H1614    | BASF      | BASF Carrier | 06.04.21 08:36 | Auswählen |

## Schritt 4 (entfällt mit Version 2022): Anzeige der Dokumente

Trusted Partner 1 powered by **flow** Administrator Noll, Björn

KFZ

Bahn

Container

Suche nach einem KFZ

KFZ beladen

Länderkürzel

D (Deutschland)

Kennzeichen

Suchen

Details

Kennzeichen

DUW-TL612

Land

Deutschland

Transportnummern

3194354107 3194420004

Hochgeladen am

07.04.21 10:57

Status

Beladen

Entladen

Dokumente

| # | Dokumentenname                          | Anzeige                                                                             |
|---|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 3194354107_NH_22032021_165326268098.pdf |  |
| 2 | 3194420004_NH_07042021_090302958622.pdf |  |

Dokumente per Email versenden an:

Senden



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Speditionsauftrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Firmenlogo                                             |
| Auftraggeber: Gustav Gans GmbH<br>Kastanienweg 24<br>12435 Berlin                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Spediteur: Blitz GmbH<br>Enge Gasse 14<br>12524 Berlin |
| Empfänger: SAUBER GmbH<br>Rue Liberte 1<br>38489 Paris<br>France                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Versandnummer:<br>Ladedatum:                           |
| Beschreibung der Güter<br><br>Seidenglanz, Materialnummer L200A1,<br>4 Stahlfässer (1A1), 800 kg brutto,<br><br>ADR: UN 1993 Entzündbarer flüssiger Stoff, n.a.g. (Isopropanol), 3, III<br>(D/E)<br><br>Topreiniger A, Materialnummer L 120H1<br>2 Kunststoffkanister (3H1), 120 kg brutto,<br><br>ADR: UN 1805 Phosphorsäure, Lösung, 8, III, (E) |                                                        |
| Vesandinstruktionen:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                        |

## Schritt 4 (Version 2022): Direkter Aufruf der Dokumente: Beispiele

Absender: A Raffinerie

Empfänger: B Tanklager

Beispiel für Kesselwagen

|    |    |      |                   |   |        |                                        |                              |
|----|----|------|-------------------|---|--------|----------------------------------------|------------------------------|
| 30 | UN | 1202 | Dieselmkraftstoff | 3 | VG III | umweltgefährdend 1 Kesselwagen 35.000L | [Weitere allgemeine Angaben] |
|----|----|------|-------------------|---|--------|----------------------------------------|------------------------------|

Beispiele für verpackte Ware

|    |      |                   |   |        |       |                              |
|----|------|-------------------|---|--------|-------|------------------------------|
| UN | 1202 | Dieselmkraftstoff | 3 | VG III | (D/E) | [Weitere allgemeine Angaben] |
|----|------|-------------------|---|--------|-------|------------------------------|

|    |      |        |                   |   |        |       |                              |
|----|------|--------|-------------------|---|--------|-------|------------------------------|
| UN | 1202 | Abfall | Dieselmkraftstoff | 3 | VG III | (D/E) | [Weitere allgemeine Angaben] |
|----|------|--------|-------------------|---|--------|-------|------------------------------|

|    |      |                         |   |     |                              |
|----|------|-------------------------|---|-----|------------------------------|
| UN | 3480 | Lithium-Ionen-Batterien | 9 | (E) | [Weitere allgemeine Angaben] |
|----|------|-------------------------|---|-----|------------------------------|

## Schritt 4 (Version 2022): Elemente der Anzeige

### Sequenz (Beispiele)

| Kemlerzahl | Literal | Nummer | Abfall | offizielle Benennung                                    | Beschreibungen zur offiziellen Benennung | Technische Benennung                 | Klassifizierungscode | Klasse 7 | Nummern der Gefahrzettel-muster | Rangierzettel | Gefahren Binnentank-schifffahrt | Lithium Batterien Klasse 9 | Literal Verpackungs-s-gruppe | Verpackungs-gruppe | Tunnelcode |
|------------|---------|--------|--------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|----------|---------------------------------|---------------|---------------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------|------------|
| 30         | UN      | 1202   |        | Dieselmkraftstoff                                       |                                          |                                      |                      |          | 3                               |               |                                 |                            | VG                           | III                |            |
|            | UN      | 1202   |        | Dieselmkraftstoff                                       |                                          |                                      |                      |          | 3                               |               |                                 |                            | VG                           | III                | (D/E)      |
|            | UN      | 1202   |        | Dieselmkraftstoff                                       |                                          |                                      |                      |          | 3                               |               |                                 |                            | VG                           | III                | (D/E)      |
|            | UN      | 1202   | Abfall | Dieselmkraftstoff                                       |                                          |                                      |                      |          | 3                               |               |                                 |                            | VG                           | III                | (D/E)      |
|            | UN      | 3480   |        | Lithium-Ionen-Batterien                                 |                                          |                                      |                      |          |                                 |               |                                 | 9                          |                              |                    | ( E )      |
|            | UN      | 3480   | Abfall | Lithium-Ionen-Batterien                                 |                                          |                                      |                      |          |                                 |               |                                 | 9                          |                              |                    | ( E )      |
|            | UN      | 3256   |        | erwärmter flüssiger Stoff, entzündbar, n.a.g.           |                                          | quaternäre Ammoniumsalze             |                      |          | 3                               |               |                                 |                            | VG                           | III                | (D/E)      |
| 265        | UN      | 1017   |        | Chlor                                                   |                                          |                                      |                      |          | 2.3 + 5.1 + 8                   | 13            |                                 |                            |                              |                    |            |
|            | UN      | 3291   |        | Klinischer Abfall, unspezifiziert, n.a.g.               |                                          |                                      |                      |          | 6.2                             |               |                                 |                            |                              |                    | (-)        |
|            | UN      | 1114   |        | Benzen                                                  |                                          |                                      |                      |          | 3                               |               | (N3 + CMR)                      |                            | VG                           | II                 |            |
|            | ID      | 9006   |        | UMWELTGEFÄHRDENDER STOFF, FLÜSSIG, N.A.G.               |                                          | Arsensäure                           |                      |          | 9                               |               | (N2, N3, CMR, F)                |                            |                              |                    |            |
|            | UN      | 1203   |        | Benzin                                                  |                                          |                                      |                      |          | 3                               |               |                                 |                            | VG                           | II                 | (D/E)      |
|            | UN      | 1203   |        | Benzin                                                  |                                          |                                      |                      |          | 3                               |               |                                 |                            | VG                           | II                 | (D/E)      |
|            | UN      | 1010   |        | Butadien                                                | stabilisiert                             |                                      | 2F                   |          | 2.1                             |               |                                 |                            |                              |                    | (B/D)      |
|            | UN      | 0503   |        | Sicherheitseinrichtungen, pyrotechnisch                 |                                          |                                      | 1.4G                 |          |                                 |               |                                 |                            |                              |                    | ( E )      |
| 90         | UN      | 3268   |        | Sicherheitseinrichtungen                                |                                          |                                      |                      |          | 9                               |               |                                 |                            |                              |                    | ( E )      |
|            | UN      | 0190   |        | Explosivstoff, Muster                                   |                                          | Dynamit                              |                      |          |                                 |               |                                 |                            |                              |                    | ( E )      |
|            | UN      | 2915   |        | Radioaktive Stoffe, Typ A--Versandstück,                |                                          |                                      |                      | Klasse 7 |                                 |               |                                 |                            |                              |                    |            |
|            | UN      | 3105   |        | Organisches Peroxid Typ D, flüssig                      |                                          | Peroxyessigsäure Typ D, stabilisiert |                      |          | 5.2 + 8                         |               |                                 |                            |                              |                    | ( D )      |
|            | UN      | 3112   |        | Organisches Peroxid Typ B, fest, temperaturkontrolliert |                                          | Acetylcyclohexansulfonylperoxid      |                      |          | 5.2 + 1                         |               |                                 |                            |                              |                    | ( B )      |
|            | UN      | 1830   |        | Schwefelsäure                                           |                                          |                                      |                      |          | 8                               |               |                                 |                            | VG                           | II                 | ( E )      |



## Schritt 4 (Version 2022): Elemente der Anzeige

### Weitere allgemeine Angaben (Beispiele)

| Bergungs-<br>verpackung | leere<br>umgereinigt<br>e<br>Umschließ-<br>ungsmittel | Vor- und<br>Nachlauf<br>zur See-<br>oder<br>Luftbeför-<br>derung | Beförderun-<br>g zur<br>Prüfung | Beschädigte<br>Behälter zur<br>Prüfung | Kontroll-<br>und<br>Notfalltem-<br>peratur | Sondervor-<br>schrift 640X | Beförderun-<br>g fester<br>Stoffe in<br>BK1 oder<br>BK2<br>Containern | umwelt-gefährdend | Beförderun-<br>g nach<br>Sondervor-<br>schrift XXX | Anzahl der<br>Versand-<br>stücke | Beschrei-bung<br>der Versand-<br>stücke | Gesamtmen-<br>ge kg/L | Beförderun-<br>g s-kategorie | Wert nach<br>1.1.3.6 ADR | Name und<br>Anschrift<br>des<br>Absenders | Name und<br>Anschrift<br>des<br>Empfängers | Erklärung<br>gemäß den<br>Vorschriften<br>einer<br>Sonder-<br>vereinbarung |
|-------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
|                         |                                                       |                                                                  |                                 |                                        |                                            | 640K                       |                                                                       | umweltgefährdend  |                                                    | 1                                | Kesselwagen                             | 35.000L               |                              |                          | A Raffinerie                              | B Tanklager                                |                                                                            |
|                         |                                                       |                                                                  |                                 |                                        |                                            |                            |                                                                       | umweltgefährdend  |                                                    | 1                                | Tankcontainer                           | 30.000L               |                              |                          | A Raffinerie                              | B Tanklager                                |                                                                            |
|                         |                                                       |                                                                  |                                 |                                        |                                            |                            |                                                                       | umweltgefährdend  |                                                    | 2                                | IBC                                     | 2.000 L               |                              |                          | A Raffinerie                              | B Tanklager                                |                                                                            |
|                         |                                                       |                                                                  |                                 |                                        |                                            |                            |                                                                       | umweltgefährdend  |                                                    | 1                                | IBC                                     | 1.000L                |                              | 1.000                    | A Raffinerie                              | B Tanklager                                |                                                                            |
|                         |                                                       |                                                                  |                                 |                                        |                                            |                            |                                                                       |                   |                                                    | 2                                | Kiste aus Pappe                         | 80kg                  |                              | 240                      | Bat                                       | Kunde                                      |                                                                            |
|                         |                                                       |                                                                  |                                 |                                        |                                            |                            |                                                                       |                   | Beförderung                                        | 1                                | Kiste aus Stahl                         | 40kg                  |                              | 120                      | Bat                                       | Entsorger                                  |                                                                            |
|                         |                                                       |                                                                  |                                 |                                        |                                            |                            |                                                                       |                   |                                                    | 1                                | Tankzug                                 | 18.000L               |                              |                          | Chemie                                    | Chemie                                     |                                                                            |
|                         |                                                       |                                                                  |                                 |                                        |                                            |                            |                                                                       |                   |                                                    | 1                                | Kesselwagen                             | 15.000L               |                              |                          | Chemie                                    | Chemie                                     |                                                                            |
|                         |                                                       |                                                                  |                                 |                                        |                                            |                            |                                                                       |                   |                                                    | 2                                | IBC                                     | 800kg                 |                              |                          | Krankenhaus                               | Entsorger                                  |                                                                            |
|                         |                                                       |                                                                  |                                 |                                        |                                            |                            |                                                                       |                   |                                                    | 1                                | Binnentankschiff                        | 200.000L              |                              |                          | Chemie                                    | Chemie                                     |                                                                            |
|                         |                                                       |                                                                  |                                 |                                        |                                            |                            |                                                                       |                   |                                                    | 1                                | Binnentankschiff                        | 250.000L              |                              |                          | Chemie                                    | Chemie                                     |                                                                            |
|                         |                                                       |                                                                  |                                 |                                        |                                            |                            |                                                                       | umweltgefährdend  |                                                    | 1                                | Kesselwagen                             |                       |                              |                          | Chemie                                    | Werkstatt                                  |                                                                            |
|                         |                                                       |                                                                  |                                 |                                        |                                            |                            |                                                                       | umweltgefährdend  |                                                    | 1                                | Kesselwagen                             |                       |                              |                          | Chemie                                    | Werkstatt                                  |                                                                            |
|                         |                                                       |                                                                  |                                 |                                        |                                            |                            |                                                                       |                   |                                                    | 2                                | Flaschenbündel                          | 1.000L                |                              |                          | Chemie                                    | Chemie                                     |                                                                            |
|                         |                                                       |                                                                  |                                 |                                        |                                            |                            |                                                                       |                   |                                                    | 10                               | Kisten aus Pappe                        | 200kg                 |                              | 600                      | Automobil                                 | Automobil                                  |                                                                            |
|                         |                                                       |                                                                  |                                 |                                        |                                            |                            |                                                                       |                   |                                                    | 10                               | Kisten aus Pappe                        | 300kg                 |                              | 0                        | Automobil                                 | Automobil                                  |                                                                            |
|                         |                                                       |                                                                  |                                 |                                        |                                            |                            |                                                                       |                   |                                                    | 1                                | Kiste aus Pappe                         | 50kg                  |                              |                          | BW                                        | BW                                         |                                                                            |
|                         |                                                       |                                                                  |                                 |                                        |                                            |                            |                                                                       |                   |                                                    | 1                                | Kiste aus Pappe                         | 10kg                  |                              |                          | Labor                                     | Krankenhaus                                |                                                                            |
|                         |                                                       |                                                                  |                                 |                                        |                                            |                            |                                                                       |                   |                                                    | 1                                | Fass aus Kunstst                        | 50kg                  |                              |                          | Chemie                                    | Chemie                                     |                                                                            |
|                         |                                                       |                                                                  |                                 |                                        |                                            |                            |                                                                       |                   |                                                    | 1                                | Fass aus Stahl                          | 20kg                  |                              |                          | Chemie                                    | Chemie                                     |                                                                            |
|                         |                                                       |                                                                  |                                 |                                        |                                            |                            |                                                                       |                   |                                                    | 1                                | Tankcontainer                           | 25.000L               |                              |                          | Chemie                                    | Chemie                                     |                                                                            |
|                         |                                                       |                                                                  |                                 |                                        |                                            |                            |                                                                       |                   |                                                    |                                  |                                         |                       |                              |                          |                                           |                                            |                                                                            |

## Schritt 4 (Version 2022): Anzeige der Dokumente

Zusätzliche Vorschriften  
(Beispiele)

Klasse 1:

| NEM | Gesamt NEM | Kopie der Zulassung des Schutzabteils | Verpackungszulassung | Klassifizierungsbestätigung bei Feuerwerkskörpern | Genehmigung der zuständigen Behörde |
|-----|------------|---------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------|
|-----|------------|---------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------|

Klasse 2:

| Zusammensetzung des Gemischs | Druckgefäße zur Reparatur | Angabe der Haltezeit |
|------------------------------|---------------------------|----------------------|
|------------------------------|---------------------------|----------------------|

Klassen 4.1. und 5.2

| Notfall- und Kontrolltemperatur | Wegfall Gefahrzettel Muster 1 | Genehmigung erforderlich | Muster- versand | Beförderung von Typ G |
|---------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------|
|---------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------|

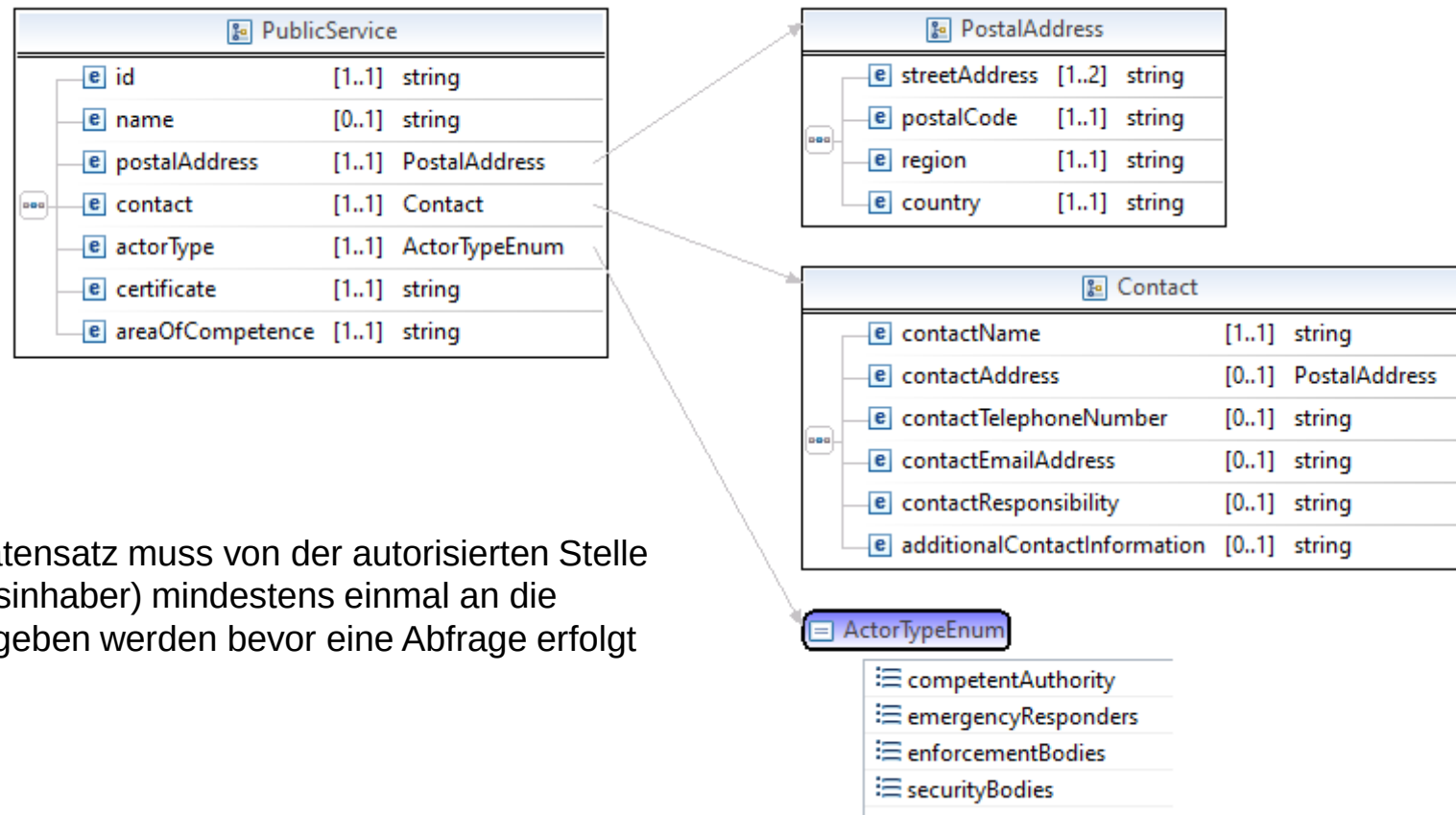
Klasse 6.2.

Name und Telefonnummer der verantwortlichen Person

Klasse 7

| Name oder Symbol jedes Radio-nuklides | Beschreibung der physikalischen und chemischen Form |                  | maximale Aktivität | Kategorie des Versandstücks | Transportkennzahl | Gesamtmenge der spaltbaren Nuklide | Kritikalitäts-sicherheitskennzahl | Kennzeichen des Zulassungs-/ Genehmigungszeugnisses |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|
| ausschließliche Verwendung            | Gesamtaktivität der Sendung                         | Notfallmaßnahmen |                    |                             |                   |                                    |                                   |                                                     |

Der europäische Standard TP1 verlangt eine Identifikation der abfragenden Person / Behörde

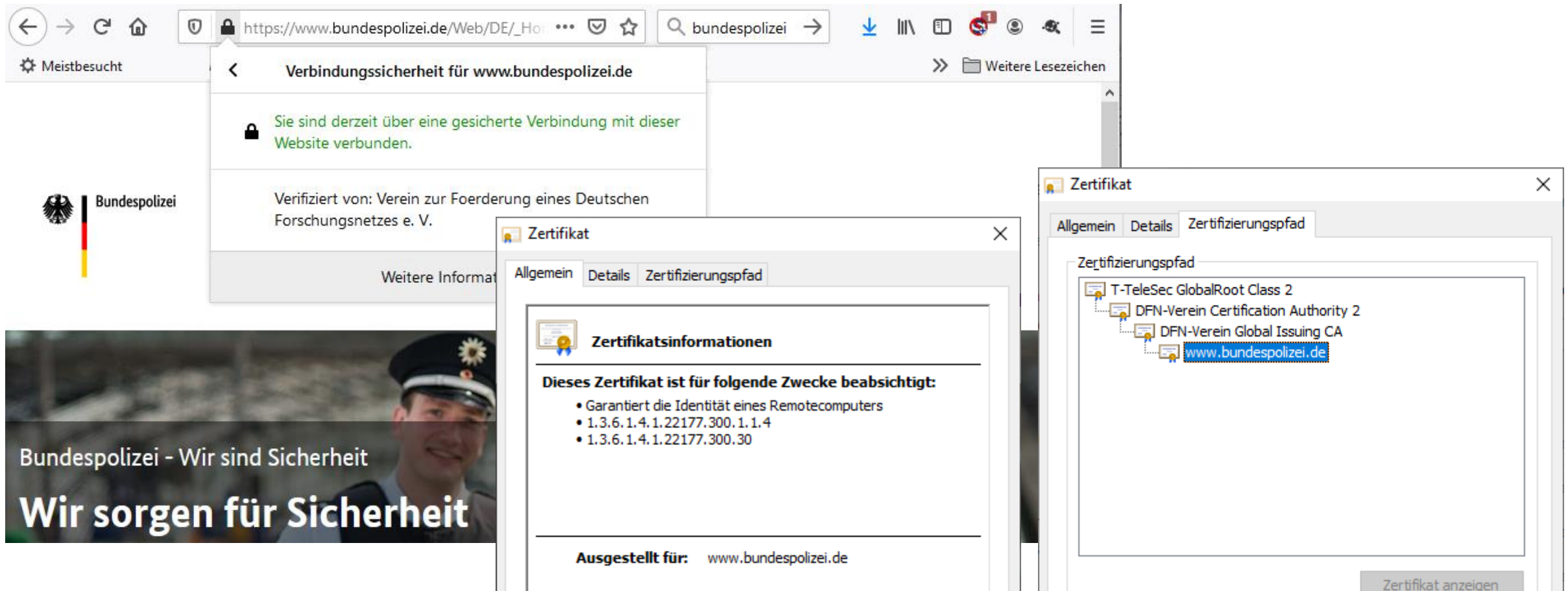


Dieser Datensatz muss von der autorisierten Stelle (Zertifikatsinhaber) mindestens einmal an die TP1 übergeben werden bevor eine Abfrage erfolgt

## Zugriffsrechte auf TP1 Daten

- Die Daten der elektronischen Gefahrgutdokumente sind schutzwürdig und dürfen nur autorisierten Personen zur Verfügung gestellt werden
- Der europäische Standard TP1 verlangt eine Identifikation der abfragenden Behörde und die Übermittlung dieser Information an den Verlader / Frachtführer über die TP2 Schnittstelle
- Hierzu ist ein zweistufiges Verfahren definiert:
  - Autorisierung über ein SSL Zertifikat, ausgestellt von einer in TP1 bekannten Behörde
  - Identifikation über eine Selbst-Anmeldung, durchgeführt von der anfragenden berechtigten Person

## Zertifikate sind bekannt von der Sicherung von Webseiten



The screenshot shows a web browser window with the address bar displaying `https://www.bundespolizei.de/Web/DE/_Ho...`. A security warning box is visible, stating: "Verbindungssicherheit für www.bundespolizei.de" and "Sie sind derzeit über eine gesicherte Verbindung mit dieser Website verbunden." Below this, it says "Verifiziert von: Verein zur Foerderung eines Deutschen Forschungsnetzes e. V." and "Weitere Informationen".

Two overlapping "Zertifikat" (Certificate) windows are shown. The foreground window displays the following information:

- Zertifikatsinformationen**
- Dieses Zertifikat ist für folgende Zwecke beabsichtigt:**
  - Garantiert die Identität eines Remotecomputers
  - 1.3.6.1.4.1.22177.300.1.1.4
  - 1.3.6.1.4.1.22177.300.30
- Ausgestellt für:** www.bundespolizei.de

The background window shows the "Zertifizierungspfad" (Certification Path) tab, which displays a hierarchy of certificates:

- T-TeleSec GlobalRoot Class 2
- DFN-Verein Certification Authority 2
- DFN-Verein Global Issuing CA
- www.bundespolizei.de

A button labeled "Zertifikat anzeigen" is visible at the bottom right of the background window.



## Autorisierung eines Zertifikats

- Ein Zertifikat wird in der Regel von einer vertrauenswürdigen Instanz ausgestellt
- Nach der Generierung existieren zwei Dateien: der private Schlüssel und das (öffentliche) Zertifikat
- Das Zertifikat wird an das BMVI übermittelt und dort in die offizielle Liste der Zugriffsberechtigten aufgenommen
- Danach kann mit Hilfe des Schlüssels die TP1-Datenabfrage durchgeführt werden
- Anstelle des Zertifikats kann auch die vertrauenswürdige Instanz selbst in die BMVI Liste eingetragen werden und damit alle dort ausgestellten Zertifikate einschließen



## TP1 – Anforderungen an GBK-TP1

### **GBK ist Anbieter seit 2018**

- Erfüllung der gesetzlichen Anforderungen, Anpassung aufgrund gesetzl. Änderungen
- Bereitstellung der IT-Infrastruktur TP1 - TP2 – Anwender
- Internationale Vernetzung mit anderen TP1
- Entwicklung, Bereitstellung und Anpassung der TP1-Datenbank und der Zugriffsoberfläche
- In Phase I: Bereitstellung einer 24/7-Hotline
- Bereitstellung und Weiterleitung der Dokumente auf Anforderung von Berechtigten, momentan über „White-List“ (in Phase II s.a. Zertifikate)
- Auf Kundenwunsch: Plausibilitätsprüfungen der Dokumente, Übernahme der Aufbewahrungspflicht,....

## TP1 – Fallbeispiel

- Linienverkehre mit Wechselbrücken

Anforderungen beim Kunden:

- Übertragung der Dokumente auf TP1-Sever als pdf Dateien
- Übertragung der Dokumente auf Datenendgerät des Fahrers
- Setzen des Status: TP1 on = Dokument aktiv, TP 1 off: Dokument inaktiv
- Statusaktivierung erst bei Verbindung mit der Wechselbrücke
- Schulung der Beteiligten
- Kennzeichnung der Fahrzeuge

### Nutzung seit 2018

- 4 bis 5 Transporte tgl.
- 1 durchgeführte Kontrolle
- 1 Anhörung
- 1 eingestelltes Verfahren

Kundenresonanz: Hohe Zufriedenheit wegen

- Vereinfachung des Verfahrens
- Optimierung der Prozesse
- Kosteneinsparungen
- Nachhaltigkeit
- ...

## TP1 – Umsetzung aus Sicht der Nutzer

- Vertrag mit TP1-Anbieter und Definition der Anforderungen
- IT-Projekt zur Umsetzung der Anforderungen
- Einbeziehung der Dienstleister/Subunternehmer
- Schulung/Unterweisung aller Beteiligten
- Ausstattung mit Datenendgerät
- Kennzeichnung der Fahrzeuge
- Hinweis im Fahrzeug auf Nutzung des Systems

## TP1: Stand 05.5.2021

- Einige wenige Pilotkunden arbeiten seit 2018 mit dem TP1 System auf Basis der Vorschrift von 2016
- Bisher geringe Marktakzeptanz, geringe Verbreitung
- Momentan: Hohes Interesse
- Weitgehend unbekannt bei Überwachungsbehörden
- Kontrollen wurden aber erfolgreich absolviert
- Rettungskräfte waren bisher noch nicht involviert

Heft 14 – 2015

450

VkBl. Amtlicher Teil

### AMTLICHER TEIL

**Einheitliche Anwendung von Arbeitsverfahren der elektronischen Datenverarbeitung (EDV) oder des elektronischen Datenaustauschs (EDI) zur Unterstützung oder anstelle der schriftlichen Dokumentation nach Abschnitt 5.4.1 ADR/RID/ADN (Elektronisches Beförderungsdokument für die Beförderung gefährlicher Güter)**

Gültig ab dem 01. Januar 2016



The background image shows a port with colorful shipping containers and a large ship on the left, and a highway with a truck on the right, all under a sunset sky.

Infos auf der TP1 – Webseite

**[www.gbk-tp1.de](http://www.gbk-tp1.de)**

GBK GmbH Global Regulatory Compliance  
Königsberger Straße 29  
55218 Ingelheim  
Telefon: 0 61 32 / 9 82 90 – 0  
Fax: 0 61 32 / 8 46 85  
Mail: [tp1@gbk-ingelheim.de](mailto:tp1@gbk-ingelheim.de)