



Geplante Einführung des Gefahrgutbeförderungsdokuments bei DB Cargo

05.05.2021 | transport logistic 2021

1. Kurze Vorstellung
2. Das Projekt „Papierloser Transport“ (PLT) bei der DB Cargo
3. Umsetzung des 5.4.0.2-Leitfadens

1. Kurze Vorstellung



Marvin Kuch



DB Cargo AG

Senior Referent Gefahrgutmanagement

- Fachlicher Leiter der regionalen Gefahrgutbeauftragten
- Gefahrgutbeauftragter der DB C- & DUSS-Zentrale
- Mitglied in Arbeitsgruppen des AGGB

2. Das Projekt „Papierloser Transport“ (PLT) bei der DB Cargo



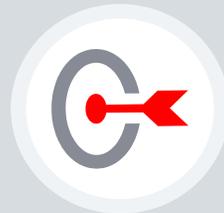
Ausgangssituation

- Betriebliche (Bremszettel, Wagenliste, Meldezettel Zugvorbereitung) und vertriebliche (Frachtpapiere u.a.) Dokumente liegen als Papier-Dokumente vor
- Diese müssen im Rahmen der Zugvorbereitung manuell erstellt und übergeben werden
- Das ist aufwändig und nicht mehr zeitgemäß



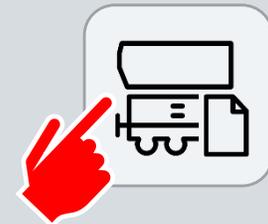
Ziele

- Digitalisierung der Papier-Dokumente der von DB Cargo in Deutschland fertiggestellten Züge
- Prozessoptimierung (Wegezeiten, Übergaben)
- Kosteneinsparung (Druck, Papier, Archiv)
- Qualitätssteigerung (kein Warten auf Papiere)
- Mehr Flexibilität im Betrieb (direkte Bereitstellung)



Umsetzung

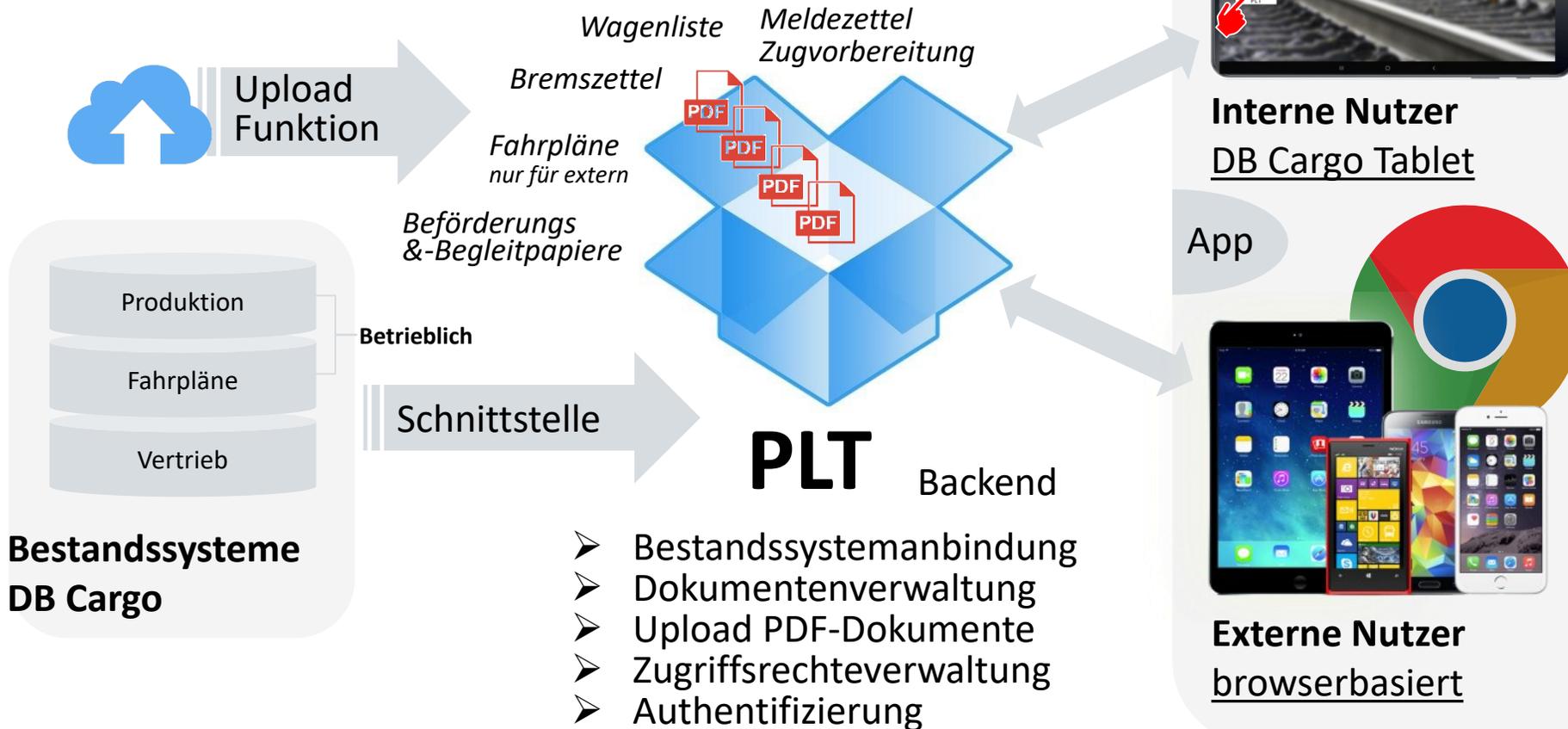
- Anzeige der Dokumente im PDF-Format auf mobilen Endgeräten / Tablets
- Bereitstellung über..
 - vorhandene Tablets für interne Nutzer
 - PLT App (browserbasiert) für externe Nutzer/Partner
- Umsetzung in 2 Schritten..
 1. Betriebliche Dokumente
 2. Vertriebliche Dokumente



2. Das Projekt „Papierloser Transport“ (PLT) bei der DB Cargo



1. Betriebliche Dokumente (BZ, WL, MzZv) via PLT auf DB Cargo Tablets der internen Mitarbeiter, für DB Cargo Züge ab 12/2020 abrufbar
2. Betriebliche und vertriebliche Dokumente (inkl. Gefahrgut) via PLT für DB Cargo und Züge mit Partnern / Externen ab 06/2021 extern abrufbar



2. Umsetzung des 5.4.0.2-Leitfadens



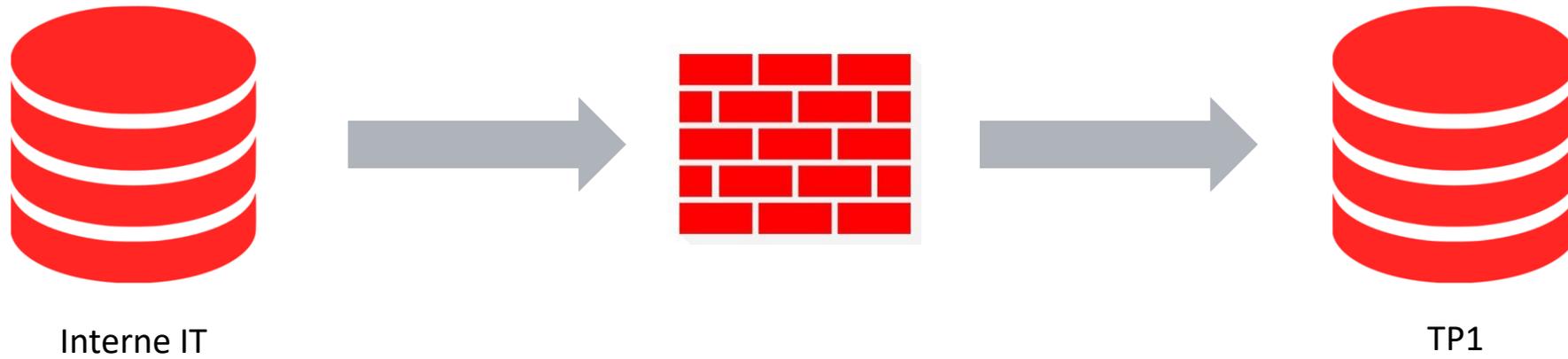
Use Case 1

**An- und Abmeldung eines
Gefahrguttransportes der DB Cargo als TP2
zur TP1**

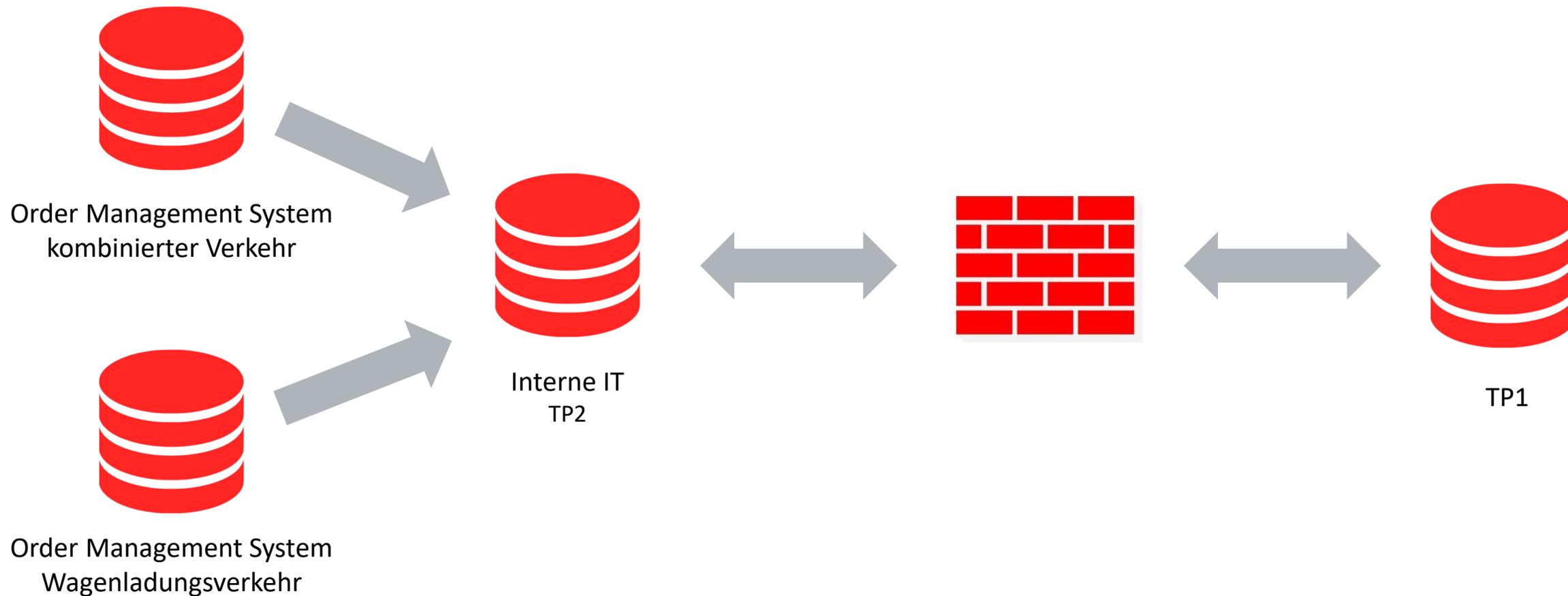
Use Case 2

**Anfrage TP1 bei TP2 über
Angaben nach 5.4.1 RID**

2. Umsetzung des 5.4.0.2-Leitfadens Use Case 1



2. Umsetzung des 5.4.0.2-Leitfadens Use Case 2



Haben Sie Fragen?

Marvin Kuch
Senior Referent Gefahrgutmanagement
DB Cargo AG
Rheinstr. 2
55116 Mainz

marvin.kuch@deutschebahn.com
+49 6131 15 62138
+49 1523 7539094
www.dbcargo.com



