



Bundesamt  
für Logistik  
und Mobilität

# EFTI: EIN BAUSTEIN MODERNER KONTROLLE UND DIGITALER LOGISTIK





# Bundesamt für Güterverkehr

heißt jetzt

# Bundesamt für Logistik und Mobilität



## Vortragsthemen



Verkehrskontrolldienst des BALM



Digitale Kontrollfahrzeuge



Datenbanken als Informationsquellen



Wie eFTI die Kontrolle verändert



## Der Verkehrskontrolldienst (VKD) des BALM



- **Verkehrssicherheitskontrollen**
- **Mautkontrollen**
- **Kontrollarten:**
  - Mobile Kontrolle
  - Stationäre Kontrolle
- **Mobile und stationäre Kontrolltechnik**

## Die Verkehrskontrollen des BALM

umfassen Kontrollen der Einhaltung von gesetzlichen Vorschriften u.a. bezüglich:



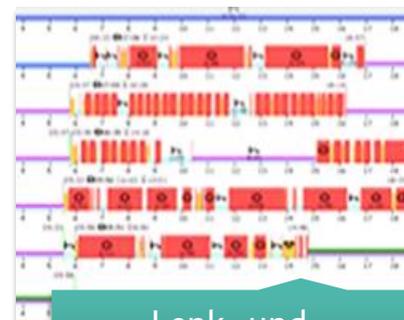
Abfall- und  
Gefahrguttransporte



Abmessungen und  
Gewichte



Kabotage



Lenk- und  
Ruhezeiten



Maut



Ladungssicherung



Technischer  
Fahrzeugzustand

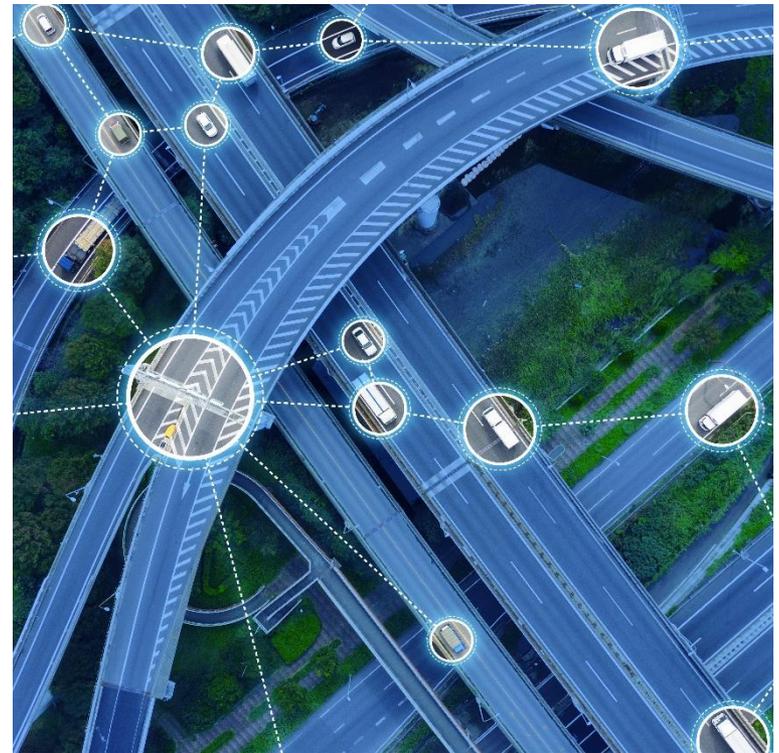
## Digitaler Ausbau: Ziele für den Verkehrskontrolldienst



- Ressourcenoptimierung
- Effizienzsteigerung
- Effektivitätssteigerung
- minimalinvasive Kontrolle

## Digitaler Ausbau: Ziele für den Verkehrskontrolldienst

- Aufdeckung äußerlich nicht sichtbarer Verdachtsmomente
- Verdachtsgewinnung in der Vorbeifahrt
  - **gezieltere Fahrzeugauswahl**
- schnellere Datenerfassung
- ständige Datenverfügbarkeit
- medienbruchfreier Datentransfer
- Umgehung von Sprachbarrieren





## Das „digitale Kontrollfahrzeug“



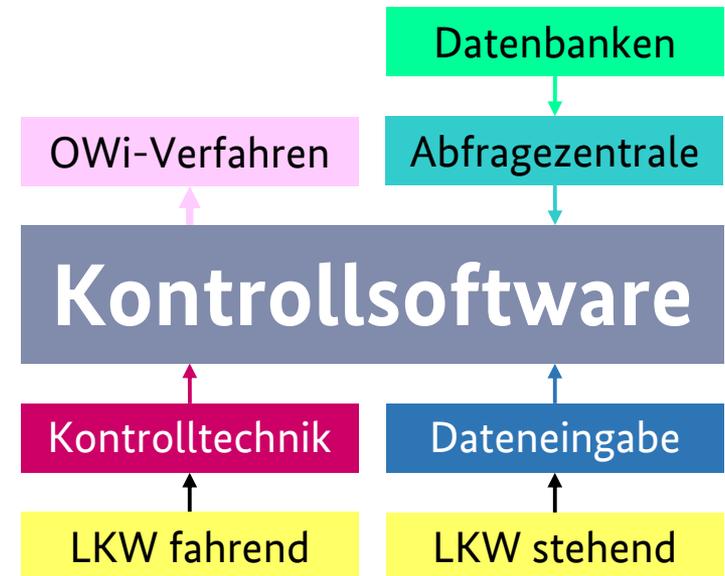
### Fahrzeug ausgestattet mit Hightech:

- ✓ LiDAR (Maße + Klassifizierung)
- ✓ IR-Kamera (Wärmebild der Reifen)
- ✓ DSRC (Tachografen fernauslesen)
- ✓ AKLS (Kennzeichenlesesystem)
- ✓ Kameras (Fotos des LKW)
- ✓ GNSS (Positionsbestimmung)
- ✓ Carserver (zentrale Recheneinheit)

## Die Arbeit im „digitalen Kontrollfahrzeug“

- ✓ Echtzeitdarstellung auf Beifahrertablet
- ✓ Verdachtsmeldungen im Fahrerdisplay
- ✓ Büroarbeitsplätze im Fahrzeug
- ✓ bargeldlose Zahlungsoptionen
- ✓ Medienübergang klassischer Dokumente
- ✓ Direkte Übergabe volldigitaler Fallakten an den Innendienst
- ✓ WLAN (für mobile Kontrollgeräte)
- ✓ Mobilfunk (Verbindung zur Zentrale)

## Digitale Vernetzung



## Einbindung von eFTI als neue Komponente der Datenbankverbindungen



### Bestehende Abfragemöglichkeiten:

- ✓ Verkehrsunternehmensdatei
- ✓ ZEVIS beim Kraftfahrt-Bundesamt
- ✓ EUCARIS, ERRU, TachoNET
- ✓ EEMD/EETS (Mautsystem)
- ✓ VEMAGS (Sondertransporte)
- ✓ eBAIS (Abfalltransporte)
- ✓ TP1 (Gefahrgutplattform)

## Einbindung von eFTI als neue Komponente der Datenbankverbindungen

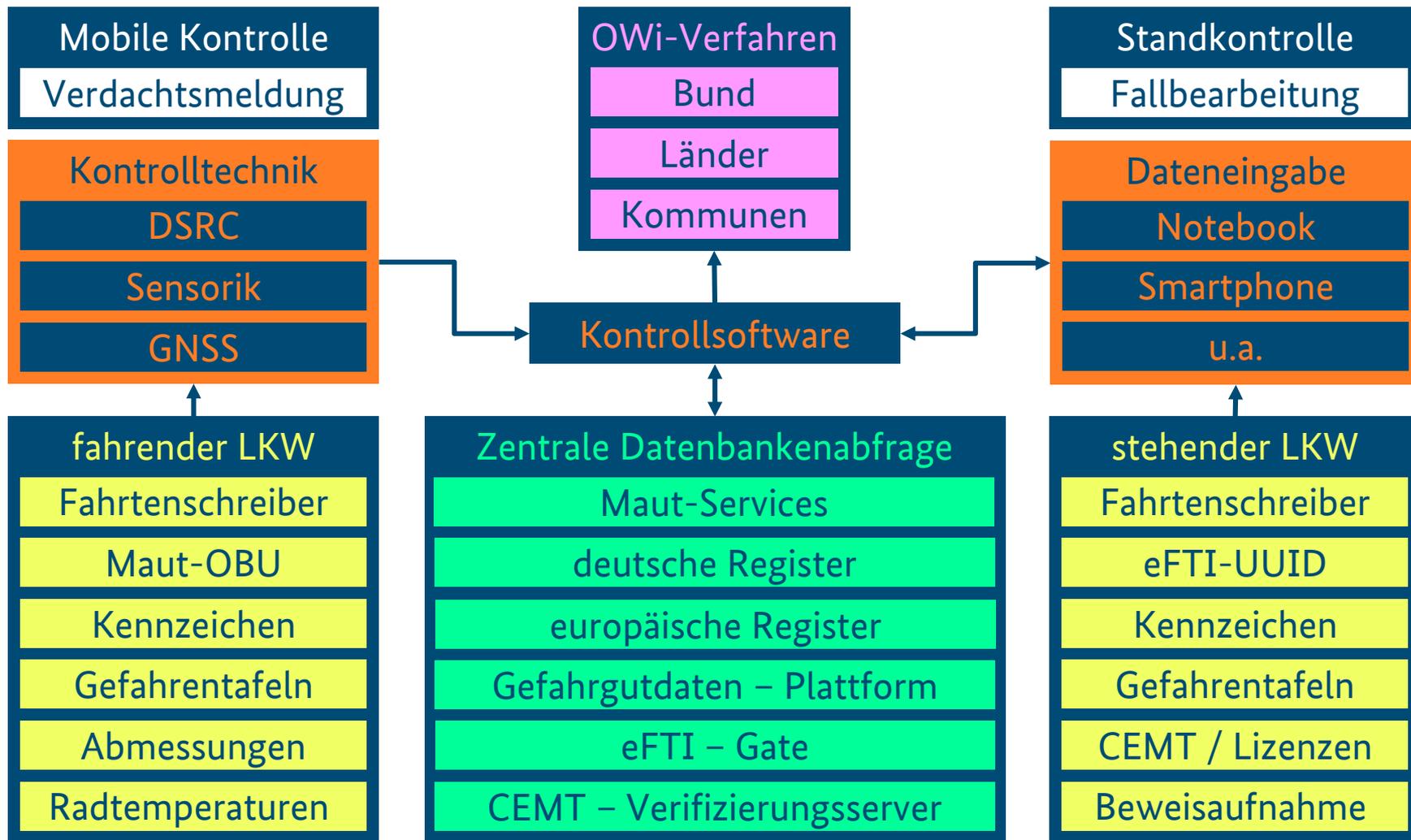


### **zusätzliche geplante Abfragen neben eFTI:**

- ❖ Professional Drivers Network (ProDriveNet) als Vernetzung der europäischen Berufskraftfahrer-Qualifikationsregister
- ❖ digitale CEMT-Genehmigungs-Verifikation (CEMT-EDI)

# Digitale Vernetzung

(vereinfachte Zieldarstellung)





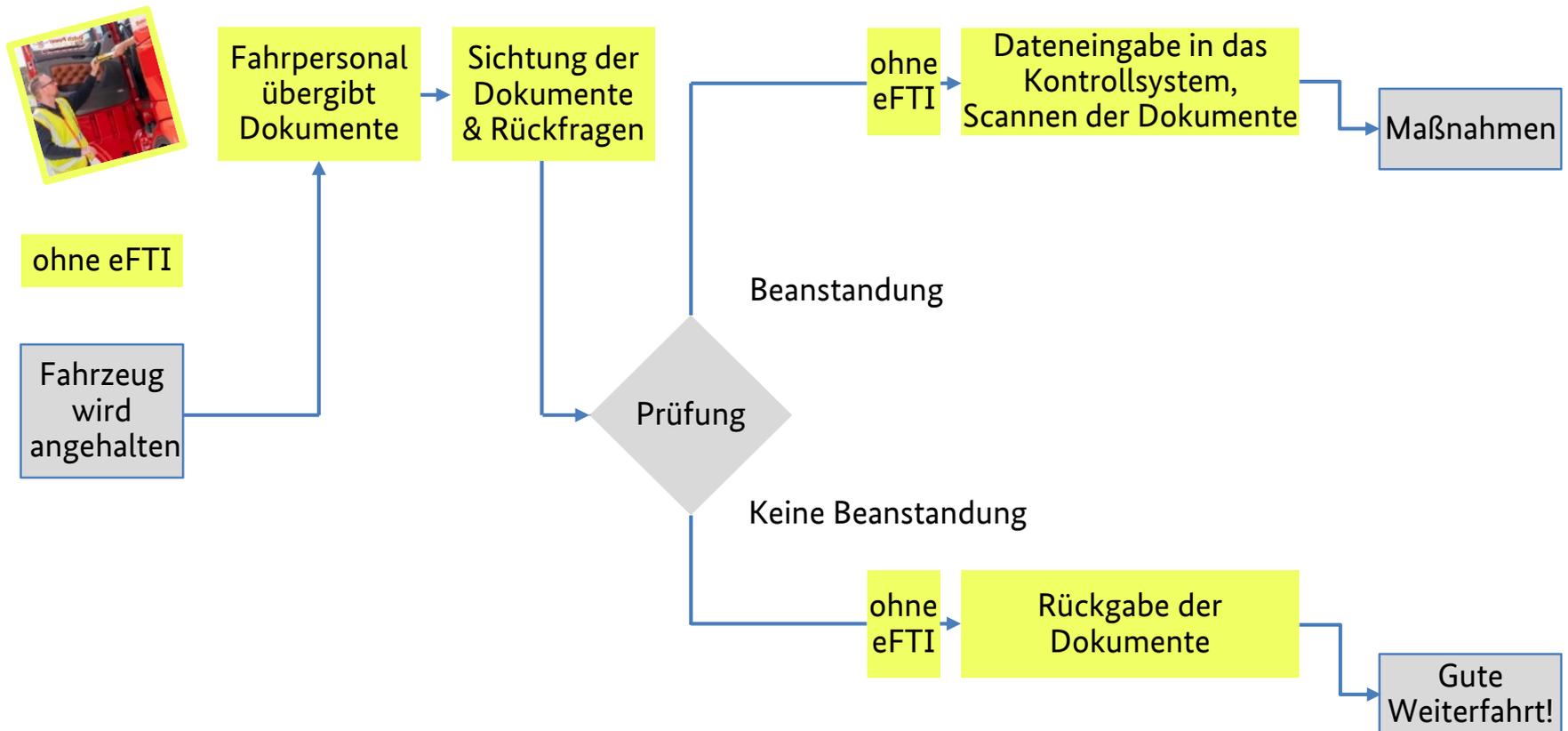
## Wie läuft eine Kontrolle der Begleitinformationen ab?

- Stationäre Kontrolle
- Mobile Kontrolle

# Kontrollablauf

einer stationären Kontrolle

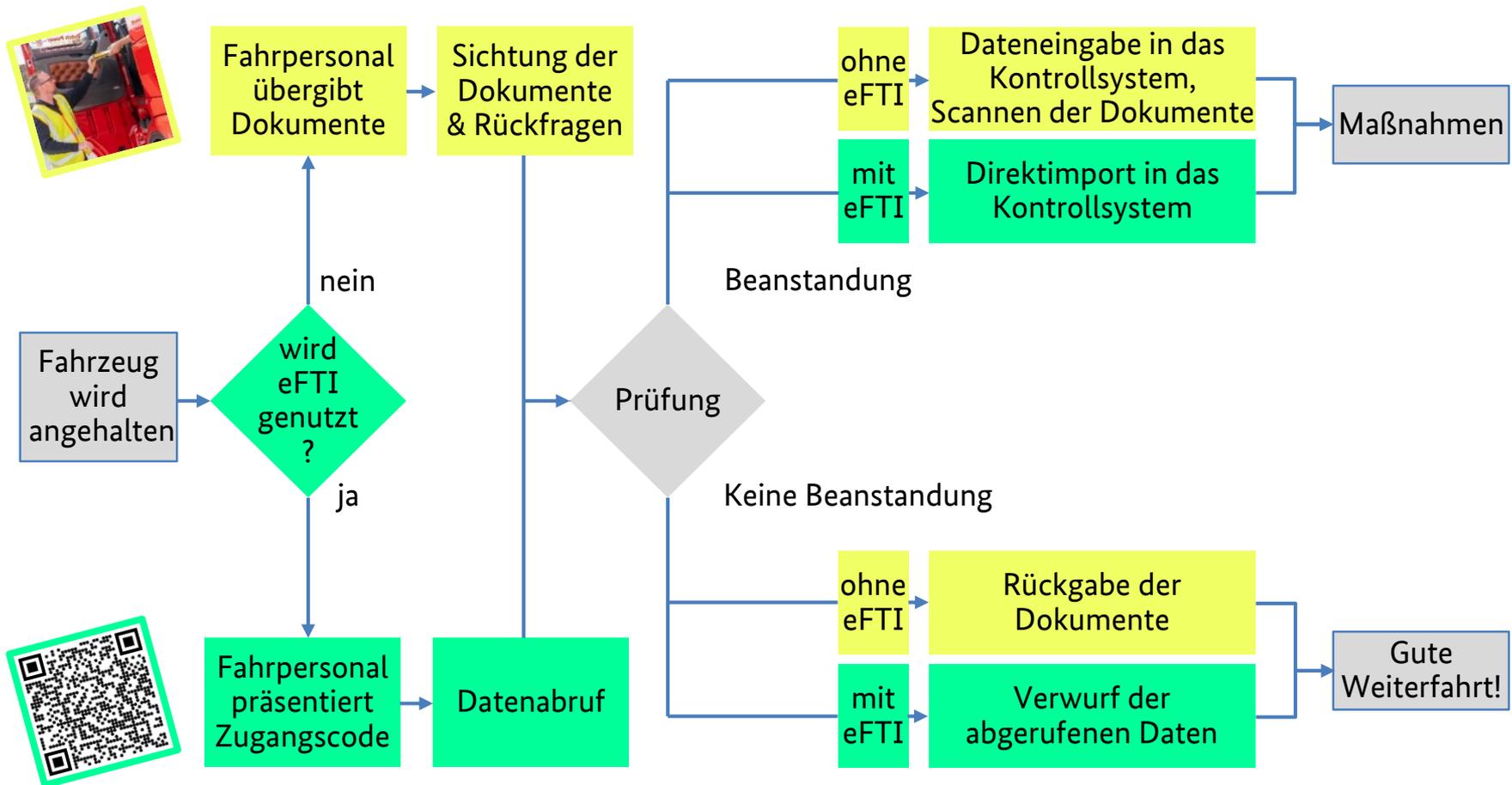
In der Praxis sind weitere Faktoren und Rechtsgebiete entscheidungsrelevant



# eFTI im Kontrollablauf

einer stationären Kontrolle

In der Praxis sind weitere Faktoren und Rechtsgebiete entscheidungsrelevant



# Kontrollablauf

einer mobilen Kontrolle OHNE Vorselektion durch eFTI remote check

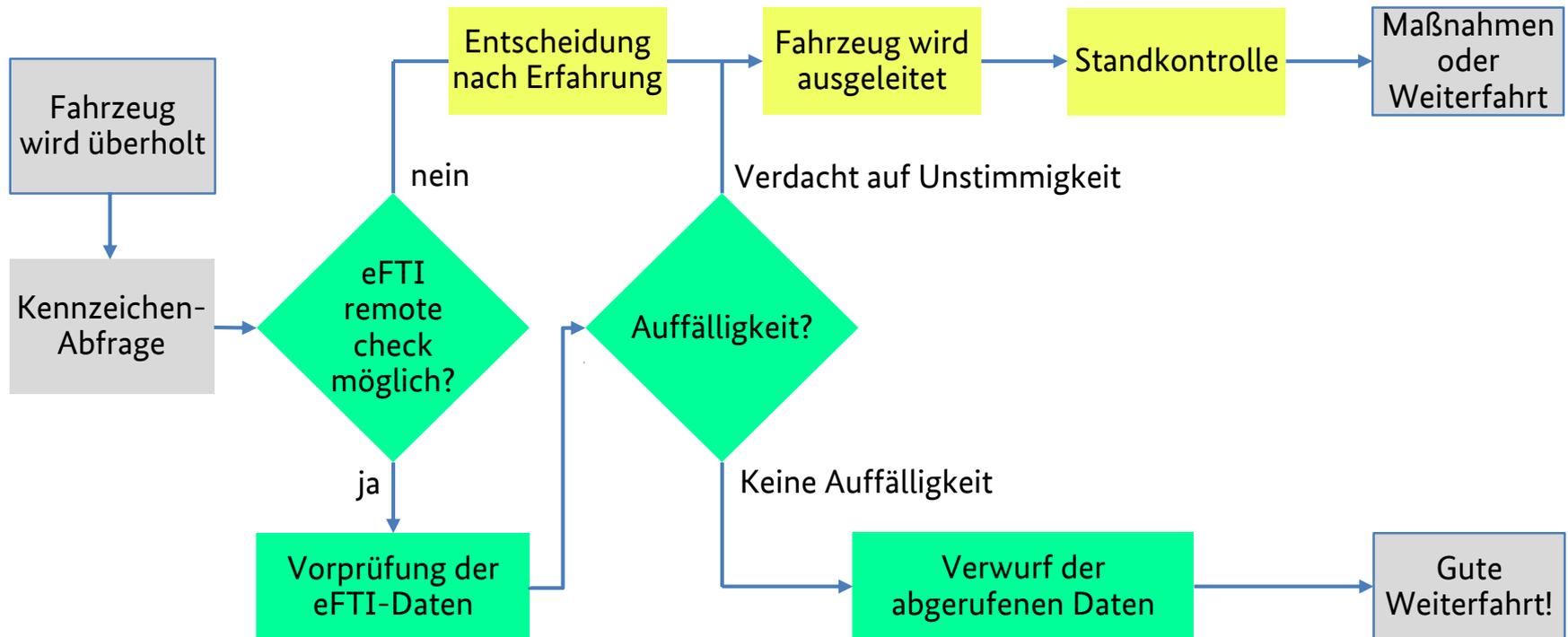
In der Praxis sind weitere Faktoren und Rechtsgebiete entscheidungsrelevant



# eFTI im Kontrollablauf

einer mobilen Kontrolle mit Vorselektion durch eFTI remote check

In der Praxis sind weitere Faktoren und Rechtsgebiete entscheidungsrelevant



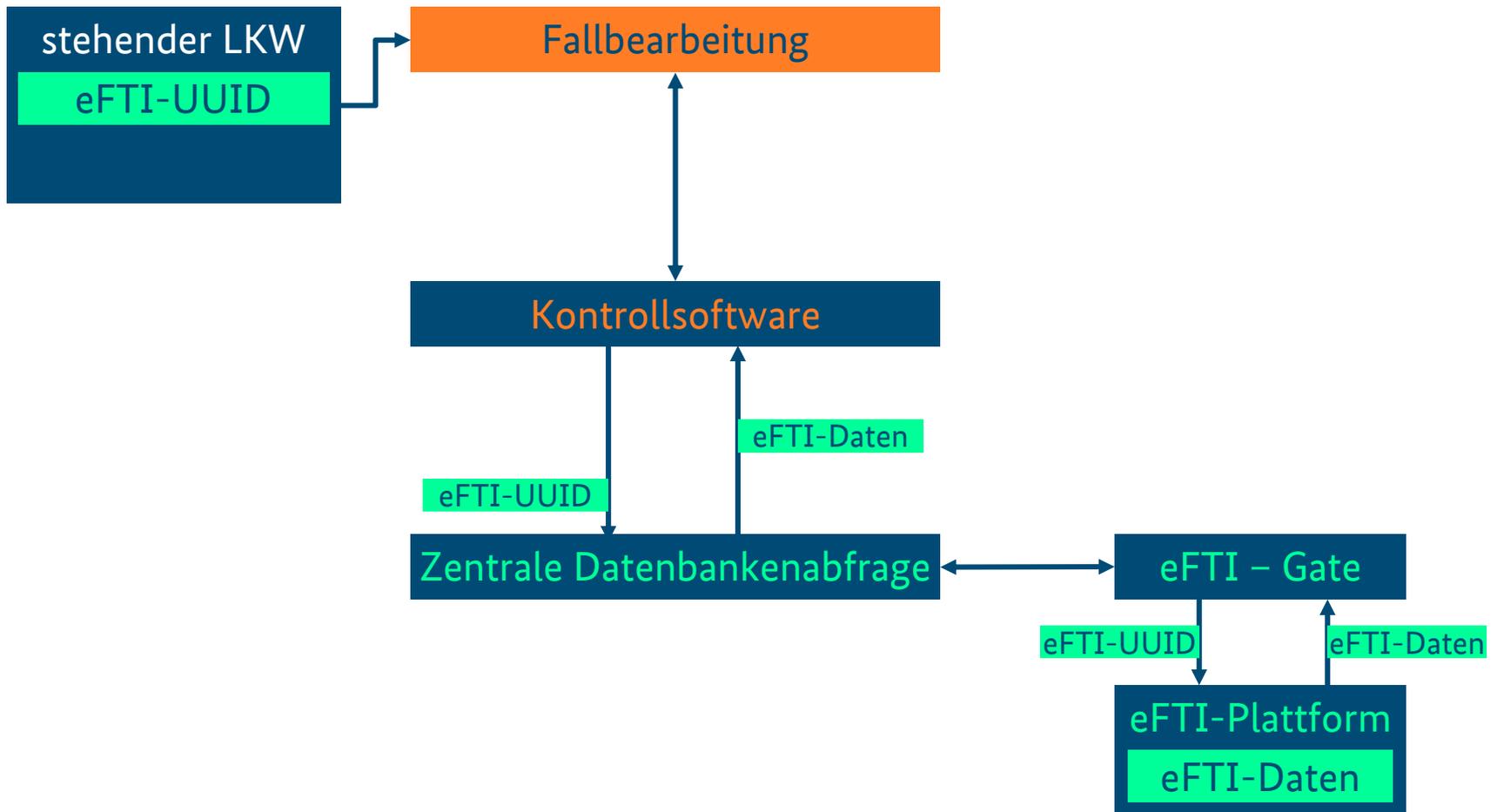
## Und wie könnte das technisch aussehen?

- ❖ Standkontrolle unter **Mitwirkung** des Fahrpersonals
- ❖ Standkontrolle anhand eines **äußeren Merkmals**
- ❖ Mobiler **remote-pre-check** anhand eines äußeren Merkmals
- ❖ Mobiler **remote-pre-check** anhand eines äußeren Merkmals und eines Nachweises der **räumlichen Nähe** zum kontrollierten Fahrzeug
- ❖ **Gesamtdarstellung**

# eFTI im Kontrollsystem

Abfrage im Stand mittels UUID (vereinfachte Zieldarstellung)

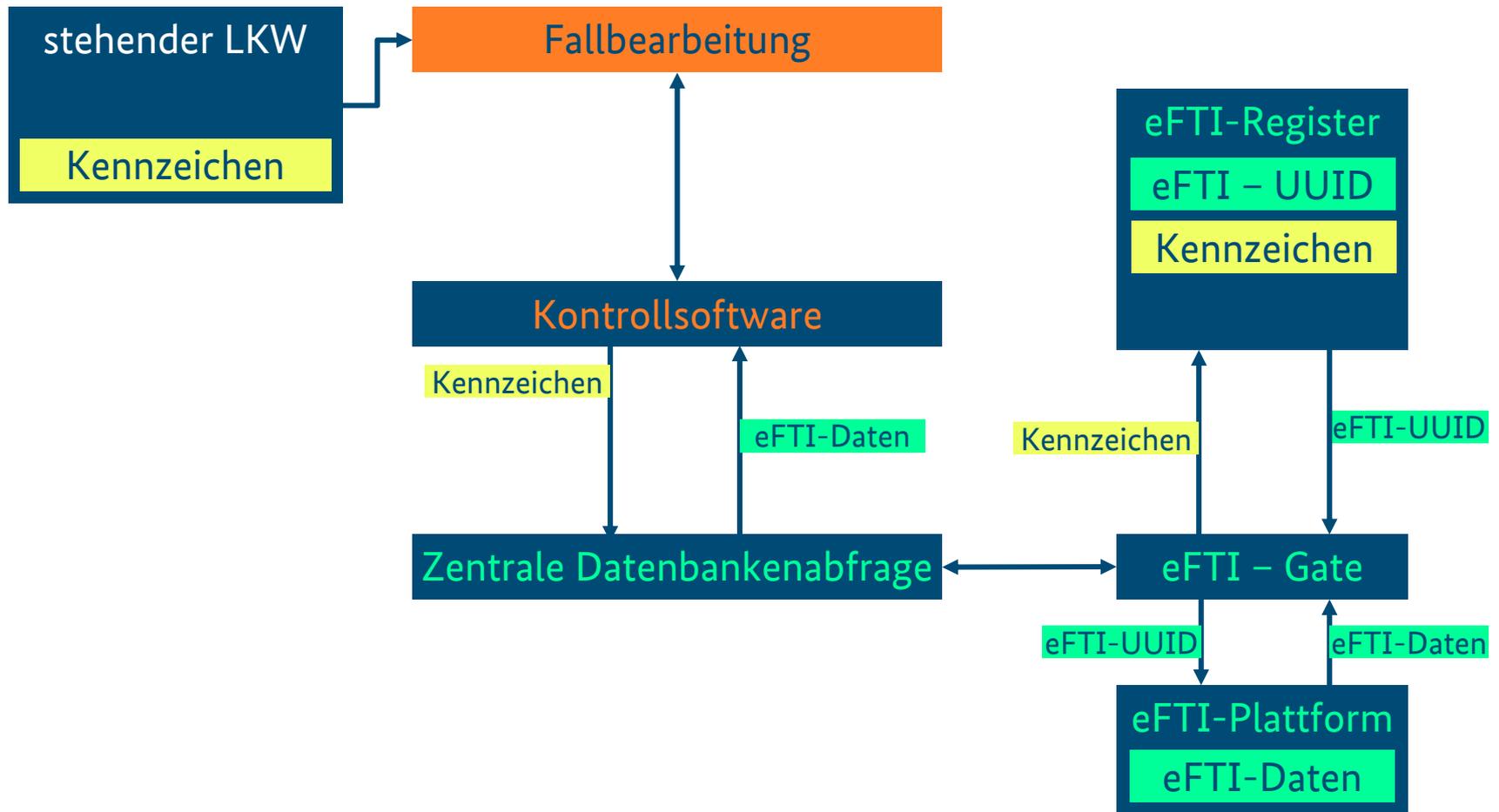
Konzeptentwurf. Umsetzung kann abweichen.



# eFTI im Kontrollsystem

Abfrage im Stand mittels Kennzeichen (vereinfachte Zieldarstellung)

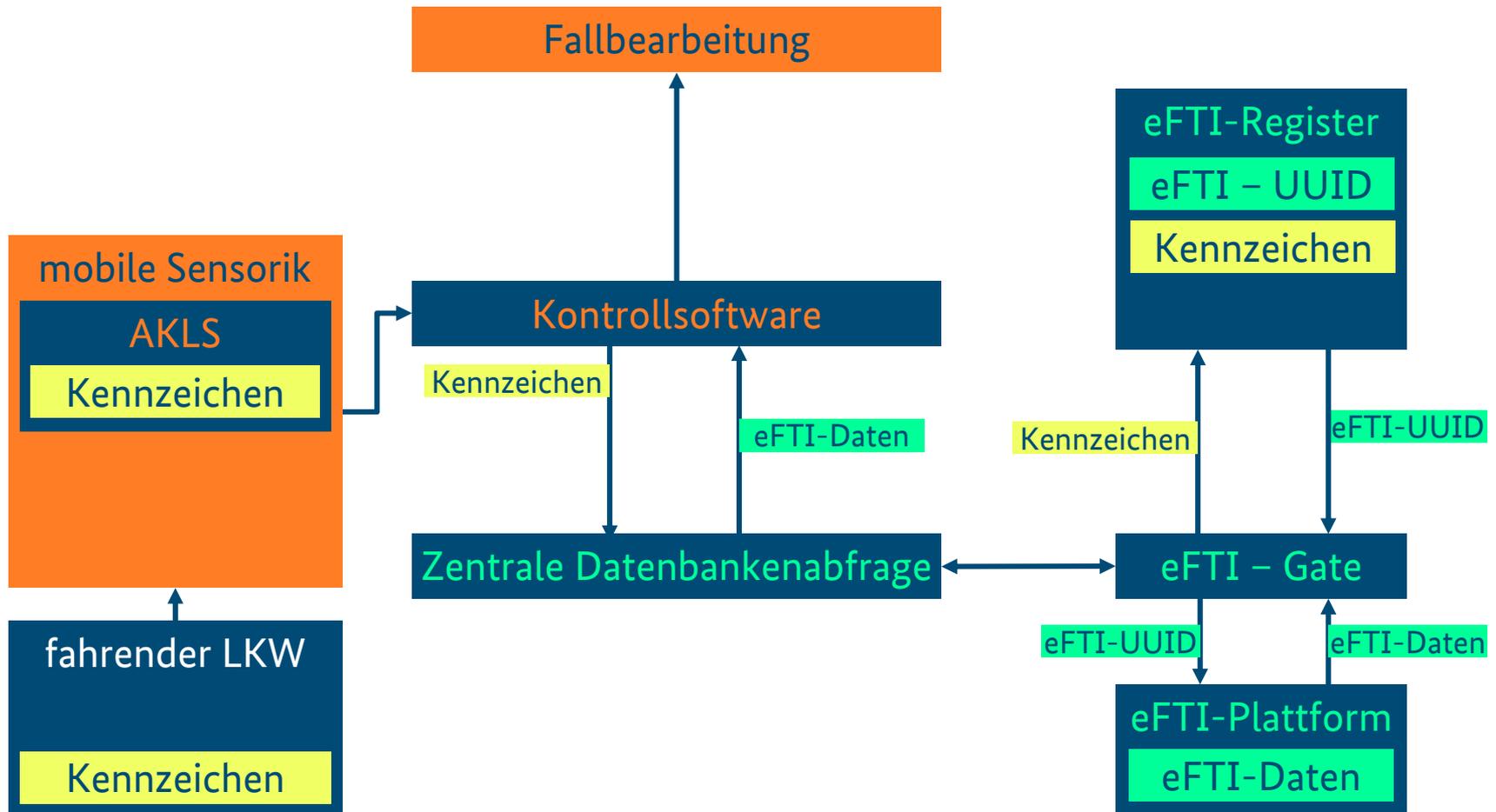
Konzeptentwurf. Umsetzung kann abweichen.



# eFTI im Kontrollsystem

Abfrage in der Vorbeifahrt mittels Kennzeichen (vereinfachte Zieldarstellung)

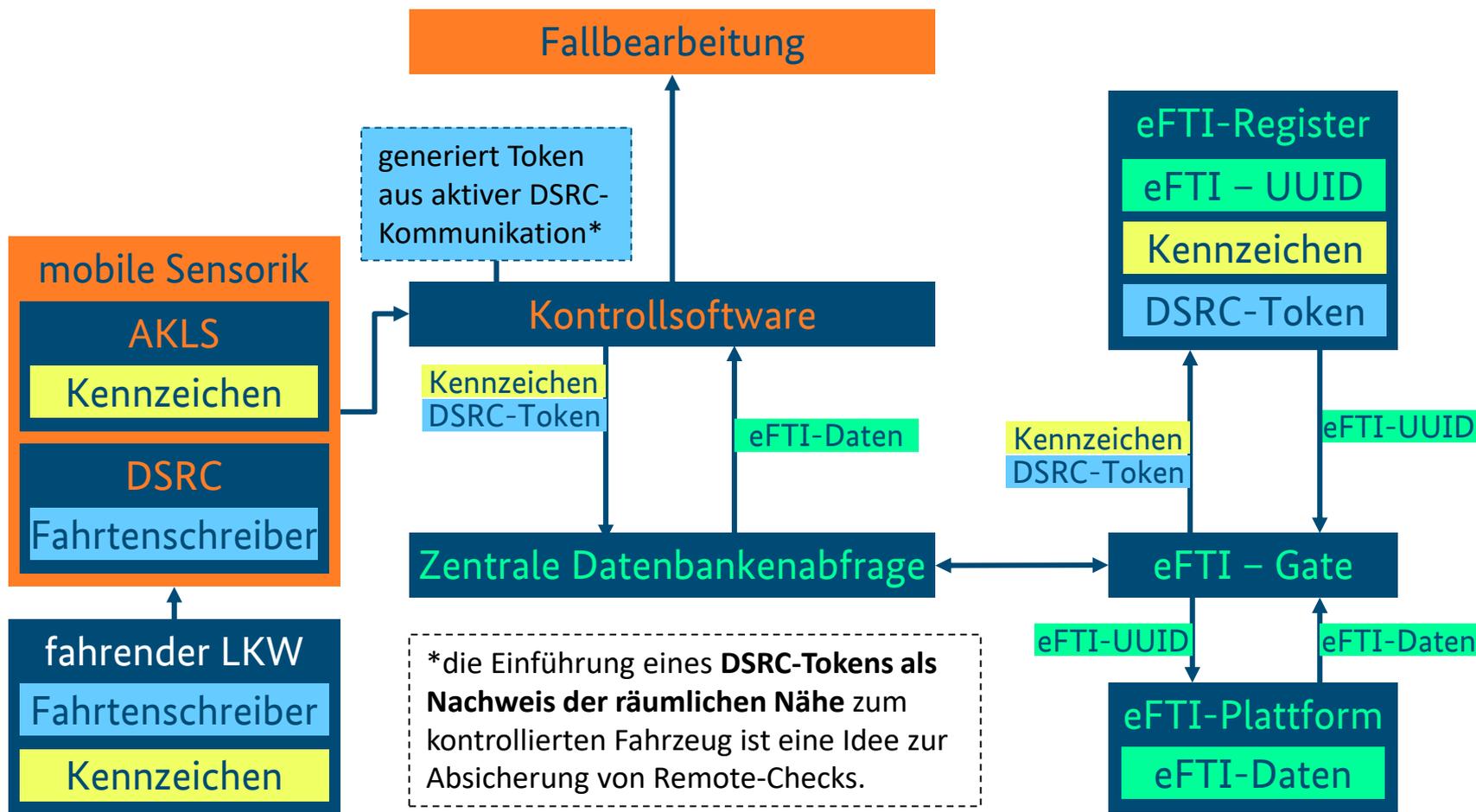
Konzeptentwurf. Umsetzung kann abweichen.



# eFTI im Kontrollsystem

Abfrage in der Vorbeifahrt mittels Kennzeichen (vereinfachte Zieldarstellung)

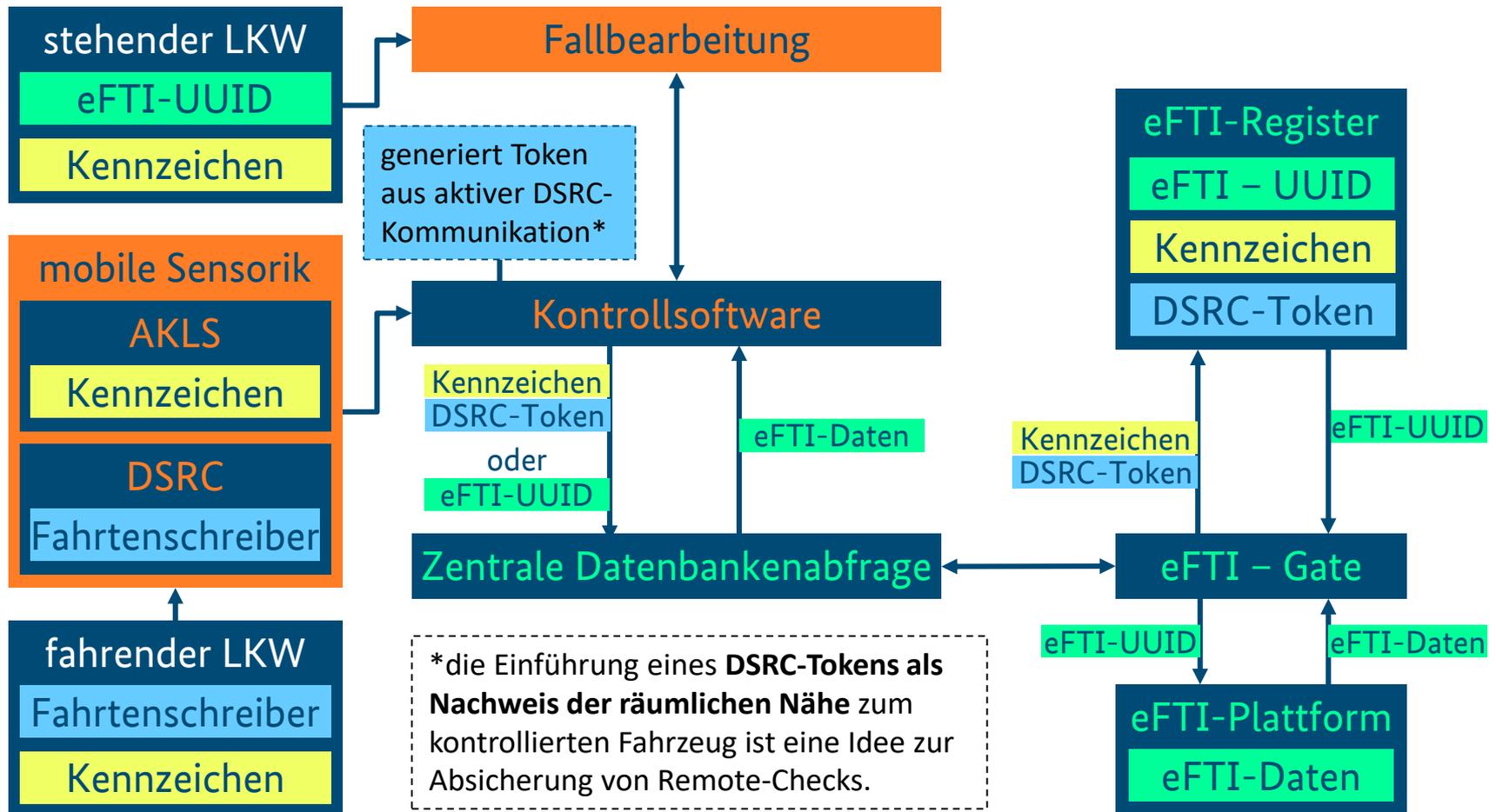
Konzeptentwurf. Umsetzung kann abweichen.



# eFTI im Kontrollsystem

(vereinfachte Zieldarstellung)

Konzeptentwurf. Umsetzung kann abweichen.



## Wie werden eFTI-Daten verarbeitet?

- Dateninhalte sind Begleitinformationen, die gesetzlich vorgeschrieben sind
- Sie werden bei Kontrollen abgerufen, geprüft und anschließend entweder
  - verworfen oder
  - in Kontrollfallakte importiert, falls Beanstandungen in der Kontrolle
- eFTI-Plattformen archivieren Daten und Zugriffe grundsätzlich in der Sphäre der Unternehmen

## Warum wird nicht einfach der e-CMR genutzt? Wo ist der Unterschied?

- ❖ e-CMR ist ein handelsrechtlicher Standard zwischen Unternehmen
- ❖ eFTI ist ein System zur Datenübermittlung von Unternehmen an Behörden
- ✗ e-CMR ist technisch nicht standardisiert
  - ✗ Viele Lösungen, aber kein einheitlicher Behördenzugriff für Verkehrskontrollen
- ✗ Für e-CMR besteht keine europäische gesetzliche Grundlage zur Kontrollierbarkeit
- e-CMR und eFTI haben eine Datenschnittmenge, sind aber nicht identisch
  - Software kann einen Großteil der Dateneingabe für beide Welten nutzen

## Was unternimmt das BALM zur Einführung von eFTI?

- ✓ Beratung der EU-KOM und des BMDV in der Ausarbeitung der Umsetzungsdetails
- ✓ Pilotumsetzung einer integrierten Zugriffslösung für eine Kontrollbehörde geplant
- ✓ BALM ist informative Schnittstelle zwischen Gesetzgebern und Wirtschaft für Deutschland

## Was erhofft sich das BALM von eFTI? Beitrag von eFTI zur Zielerreichung



- Ressourcenoptimierung
- Effizienzsteigerung
- Effektivitätssteigerung
- minimalinvasive Kontrolle

## Beitrag von eFTI zur **Ressourcenoptimierung**



- » **Gebündelte Übermittlung**
  - der gesetzlich vorgeschriebenen Frachttransportinformationen an die zuständigen Behörden
  
- » **Papiersparend**
  - durch digitale Alternative
  
- » **Geringerer Ressourceneinsatz pro Kontrolle**
  - durch beschleunigtes Kontrollverfahren

## Beitrag von eFTI zur **Effizienzsteigerung**



- » **Optimierte Verdachtsgewinnung durch Remote-Pre-Checks**
- » **Schnellere Datenerfassung und Minimierung von Übertragungsfehlern**
- » **geringerer Zeitaufwand für Standkontrollen**

## Beitrag von eFTI zur **Effektivitätssteigerung**



- » **Klarere Datenlage in der Kontrolle**
  - z.B. bei Kabotage und kombiniertem Verkehr
- » **Höhere Konzentration der Beanstandungen**
  - pro Kontrolle im Stand dank präziser Verdachtsgewinnung per Remote-Pre-Check
- » **Wirksamerer Personaleinsatz**
  - durch präzise Verdachtsgewinnung per Remote-Pre-Check

## Beitrag von eFTI für die **minimalinvasive Kontrolle**



- » **Weniger unbegründete Standkontrollen**
  - dank verbesserter Verdachtsgewinnung per Remote-Pre-Check
- » **Verringerte Standzeiten kontrollierter Fahrzeuge**
  - durch gebündelte und medienbruchfreie Zurverfügungstellung der gesetzlich vorgeschriebenen Informationen



Bundesamt  
für Logistik  
und Mobilität

Vielen Dank für Ihr Interesse!

Besuchen Sie uns hier auf der **transport logistic** am Stand

**B5.105**

Dort beantworten wir auch gerne weitere Fragen.

**Bundesamt für Logistik und Mobilität**

Zentrale: Werderstraße 34  
50672 Köln  
Postfach: 19 01 80, 50498 Köln  
Telefon: (0221) 57 76-0  
Telefax: (0221) 57 76-1777  
E-Mail: [poststelle@balm.bund.de](mailto:poststelle@balm.bund.de)  
Internet: [www.balm.bund.de](http://www.balm.bund.de)